

UCHWAŁA Nr 1/III/2016

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 17 marca 2016 roku

w sprawie: **przyjęcia sprawozdania Zarządu z działalności Izby w 2015 roku**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Zarządu z działalności Izby w roku 2015, stanowiące **Załącznik nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2

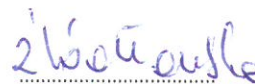
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 11 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Wstrzymały się od głosowania dwie osoby. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta większością głosów.

Księga Uchwał
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:


Jolanta Żródlowska

Protokolant:


Marek Jaskulski

POLSKA IZBA
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
ul. Gdańska 51 lok. A; 01-633 Warszawa

SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
POLSKIEJ IZBY
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
W ROKU 2015

Warszawa, marzec 2016 roku

SPIS TREŚCI

<i>Lp.</i>	<i>Tytuł rozdziału</i>	<i>Strona</i>
1	Wstęp	3
2	Stan organizacyjny Izby	3
3	Stan majątkowy i sytuacja finansowa Izby	6
	a/ ocena uzyskiwanych efektów	6
	b/ czynniki ryzyka i opis zagrożeń	9
	c/ istotne zdarzenia wpływające na działalność jednostki	10
	d/ przewidywany rozwój jednostki	10
	e/ aktualna i przewidywana sytuacja finansowa	11
	f/ instrumenty finansowe: zarządzanie ryzykiem finansowym	12
4	Wskaźniki finansowe i niefinansowe	12
5	Zatrudnienie	13
6	Dodatkowe informacje	13
7	Podsumowanie	14

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
Polskiej Izby
Stacji Kontroli Pojazdów
ZA ROK 2015

1. Wstęp.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest organizacją samorządu gospodarczego przedsiębiorców i podmiotów prowadzących działalność w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Działa na podstawie ustawy z dnia 30 maja 1989 roku „O izbach gospodarczych” (Dz.U. z 2009 r., nr 84, poz. 710).

Jest w chwili obecnej jedyną organizacją samorządu gospodarczego o zasięgu ogólnopolskim, działającą w oparciu o ustawę „O izbach gospodarczych” – jedynym prawnym reprezentantem środowiska stacji kontroli pojazdów w Polsce.

Celem statutowym Izby jest tworzenie sprzyjających warunków dla funkcjonowania i rozwoju podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie badań technicznych pojazdów. Ponadto Izba prowadzi działalność szkoleniową i wydawniczą oraz doradztwo prawne i techniczne w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i wykonywania zawodu diagnosty samochodowego. To główne obszary działalności Izby. Oprócz nich Izba podejmuje od lat działania w kierunku integracji środowiska i podnoszenia jego świadomości prawnej i technicznej organizując coroczne konferencje i spotkania szkoleniowe.

Bardzo istotnym elementem działalności Izby są działania na rzecz poprawy uregulowań prawnych, stanowiących fundament działalności stacji kontroli pojazdów.

2. Stan organizacyjny Izby.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów została powołana do życia Uchwałą nr 1 Założycielskiego Walnego Zgromadzenia, które obradowało w Warszawie w dniu 16 kwietnia 2004 roku. Izba została zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem **KRS 0000205318** w dniu 26 maja 2004 roku i wpisana do Rejestru Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej, a także Rejestru Przedsiębiorców. W wyniku tego faktu Izba uzyskała osobowość prawną.

Przedmiotem działalności Izby jest w chwili obecnej:

- reprezentowanie interesów gospodarczych zrzeszonych w niej polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności,
- tworzenie warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów.

Klasyfikacja działalności według PKD 2007 przedstawia się następująco:

Działalność podstawowa:

- Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana (PKD 94.99.Z).
- Pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania (PKD 70.22.Z).
- Pozostała działalność wydawnicza (PKD 58.19.Z).
- Pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane (PKD 85.59.B).

Czas trwania Izby zgodnie ze statutem jest nieograniczony. 27 kwietnia 2012 roku podczas obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Izby, członkowie PISKP wybrali Radę Izby III kadencji, której Przewodniczącą została Pani **Jolanta Źródłowska** i nadal pełni swoją funkcję. Podczas Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, które odbędzie się 20 maja 2016 roku w Zakopanem zostanie wybrana nowa Rada Izby IV kadencji.

Aktualny skład Rady Izby III kadencji jest następujący:

<i>Lp.</i>	<i>Imię</i>	<i>Nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>
1	Jolanta	Źródłowska	<i>Przewodnicząca Rady</i>
2	Jerzy	Ćwiszewski	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
3	Zygfried	Gawlik	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
4	Grzegorz	Kaszubski	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
5	Franciszek	Kowaluk	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
6	Marek	Jaskulski	<i>Sekretarz Rady</i>
7	Bogusław	Bryczkowski	<i>Członek Rady</i>
8	Bogdan	Chudzik	<i>Członek Rady</i>
9	Marian	Czabajski	<i>Członek Rady</i>
10	Krzysztof	Czerech	<i>Członek Rady</i>
11	Bogdan	Gorzycki	<i>Członek Rady</i>
12	Zdzisław	Kwiatkowski	<i>Członek Rady</i>
13	Sylwester	Paluch	<i>Członek Rady</i>
14	Kazimierz	Pietrowski	<i>Członek Rady</i>
15	Arkadiusz	Werschner	<i>Członek Rady</i>
16	Paweł	Węgrzynowski	<i>Członek Rady</i>

Bieżącą działalnością Izby kieruje Zarząd. Ścisłe kierownictwo Izby w chwili obecnej stanowią szefowie pionów tj.:

- Główna Księgowa
- Dyrektor Biura
- Redaktor Naczelny
- Pełnomocnik Zarządu ds. ISO.

Na mocy uchwały Rady Izby nr 22/III/2012 funkcję Prezesa Zarządu pełni Pan dr inż. **Leszek Turek**.

W roku 2015 Rady Izby III kadencji odbyła w sumie **4** posiedzenia w trakcie, których podjęto 19 uchwał.

W chwili utworzenia w dniu 16 kwietnia 2004 roku Izba liczyła **109 Członków**. Sytuację w zakresie fluktuacji Członków w poszczególnych latach działalności Izby ilustruje poniżej tabela:

Rok	Przyjęcia	Skreślenia	Liczba członków
2004	309	16	402
2005	29	60	371
2006	46	20	397
2007	29	23	403
2008	29	30	402
2009	19	21	400
2010	16	49	367
2011	11	41	337
2012	10	24	323
2013	24	13	334
2014	19	9	344
2015	10	11	343
Razem	551	317	X

Siedziba Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów mieści się w Warszawie przy ulicy Gdańskiej 51 lok. A, 01-633 Warszawa.

3. Stan majątkowy i sytuacja finansowa Izby.

Kapitał (fundusz własny) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów na koniec roku obrotowego 2015 wynosi **580418,88 zł.**

Szczegółową strukturę przychodów i kosztów za ubiegły rok obrotowy zawiera Sprawozdanie Finansowe Izby za rok obrotowy 2015.

Podstawowym źródłem finansowania działalności Izby są środki pochodzące z:

- działalności statutowej - **1.011.400,- zł,**
- działalności gospodarczej - **853 578,55 zł.**

Na przychody z działalności statutowej w roku 2015 składają się wpłaty z:

- składek członkowskich - **138.233,35 zł,**
- opłat za świadczenia Izby - **873.166,65 zł.**

Na przychody z działalności gospodarczej w roku 2015 składają się:

- ❖ przychody z organizacji konferencji szkoleniowej w kwocie – **218.405,98 zł,**
- ❖ przychody z organizacji szkoleń w kwocie – **376.758,94 zł,**
- ❖ przychody z działalności wydawniczej w kwocie – **214.871,16 zł,**
- ❖ przychody pozostałe - **43.542,47 zł.**

Na wysokość przychodów wpłynęły również:

- ♦ przychody finansowe (odsetki bankowe) – **6.003,71 zł,**
- ♦ pozostałe przychody operacyjne – **8.785,20 zł.**

Łącznie w roku obrotowym 2015 przychody osiągnęły kwotę 1.891.167,46 złotych;

a/ ocena uzyskiwanych efektów

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów w roku 2015 kontynuowała dotychczasową działalność rozpoczętą w roku 2004 i rozszerzoną w ciągu minionych 12 lat między innymi o działalność wydawniczą.

Podstawowe cele i zamierzenia Izby w roku 2014 zostały zawarte w Statucie Izby oraz „Planie działania Izby na rok 2015” zatwierdzonym przez Radę i sprowadzały się głównie do :

1. Reprezentowania interesów gospodarczych zrzeszonych w Izbie polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności.
2. Tworzenia warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów.

3. Prowadzenia działalności gospodarczej służącej zaspokajaniu potrzeb i oczekiwań podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów zrzeszonych w Izbie.
4. Działania na rzecz wzrostu znaczenia i roli Izby w środowisku.

Strategicznym celem Izby jest prowadzenie działań w zakresie ochrony podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów przed niekorzystnymi skutkami rozwiązań prawnych w tej materii oraz podejmowanie działań w kierunku rozwoju tego sektora działalności gospodarczej.

W roku 2015 Izba realizowała swoje zadania statutowe podejmując między innymi działania w szerokim zakresie i na wielu płaszczyznach istotnych dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Działania te miały różną formę i różnorodny charakter, a ich wspólnym mianownikiem była przede wszystkim poprawa warunków prowadzenia działalności gospodarczej dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

By osiągnąć te cele Izba podjęła dotychczas następujące działania:

- przygotowała projekt zmian do ustawy – Prawo o ruchu drogowym umożliwiające prowadzenie stacji kontroli pojazdów przez podmioty niebędące przedsiębiorcami np. szkoły i centra kształcenia praktycznego;
- podejmowała działania na rzecz wdrożenia celów zawartych w tezach grupy roboczej "Strategia działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych oraz poprawienia ich jakości" m.in. poprzez opracowanie projektów konkretnych zapisów prawnych;
- kontynuowała Akcję – 1% do równości, zmierzającą do odzyskania przez przedsiębiorców utraconych przychodów w wysokości 1% na skutek zmiany stawki podatku VAT od 1 stycznia 2011 roku;
- podejmowała działania na rzecz wdrożenia projektu nowej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów przygotowanej przez Izbę, opartej na kategoriach homologacyjnych pojazdów, uzależniający wysokość opłat konkretnego pojazdu od współczynnika A, zawierający opłaty za badania techniczne w kwotach netto z automatycznym mechanizmem waloryzacji wraz z niezbędnymi zmianami do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów,
- opiniowała w ramach konsultacji społecznych pakiet projektów rozporządzeń z związanych z wyposażeniem pojazdu w blokadę alkoholową;
- opiniowała w ramach konsultacji społecznych projekt zmian do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów – masy, wymiary, naciski;
- opiniowała w ramach konsultacji społecznych projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym związany z realizacją projektu CEP 2.0 wraz z szeregiem projektów rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy;
- opiniowała w ramach konsultacji społecznych projekt założeń nowej ustawy – Prawo działalności gospodarczej która miała zastąpić ustawę o swobodzie działalności gospodarczej – zabiegi o uznanie działalności w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów wymagającej zezwolenia;
- w związku z końcem 31 grudnia 2015 okresu przejściowego dla skp, udzielała intensywnych konsultacji technicznych członkom Izby związanych z modernizacjami stacji oraz z przygotowaniem stacji przed odbiorami TDT;

- prowadziła liczne rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju dotyczące prac nad nową tabelą opłat za badania techniczne pojazdów;
- kontynuowała współpracę z Oddziałami Regionalnymi Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (pomorski, podlaski, małopolski, dolnośląski i wielkopolski), które stanowią podstawową jednostkę organizacyjną Izby, realizującą jej statutowe zadania;
- udzielała na bieżąco konsultacji telefonicznych członkom Izby;
- wydawała opinie prawne i techniczne skierowane do członków Izby;
- udzielała porad prawnych i technicznych w indywidualnych sprawach członków Izby;
- udostępniła Członkom Izby na 2 portalach internetowych :
 - www.piskp.pl,
 - www.serwismotoryzacyjny.com.pl najświeższe informacje związane z badaniami technicznymi pojazdów oraz szeroko pojętą branżą motoryzacyjną.

W roku 2015 Izba kontynuowała działalność w zakresie szkoleń i doradztwa dla swoich członków.

Na wiosnę 2015 roku, we współpracy z Oddziałami Regionalnymi PISKP zorganizowanych zostało 6 spotkań szkoleniowo-integracyjnych tylko dla członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. Celem spotkań była integracja członków ze stacji zrzeszonych na poziomie lokalnym.

Tradycyjnie na jesieni, na przełomie września i października minionego roku zorganizowano na terenie wszystkich województw 16 spotkań szkoleniowych, skierowanych głównie do Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, których celem było zapoznanie przedsiębiorców ze zmianami przepisów prawnych regulujących funkcjonowanie stacji kontroli pojazdów oraz wykonywanie zawodu diagnosty. Omawiano nowelizację ustawy – Prawo o ruchu drogowym w kontekście Centralnej Ewidencji Pojazdów wraz z projektami rozporządzeń wykonawczych, wymagania techniczne nowego CEP 2.0. W bloku technicznym była mowa o badaniach techniczne pojazdów wyposażonych w blokadę alkoholową, pojazdów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego z kierownicą po prawej stronie pojazdu, przygotowaniu SKP do odbioru TDT oraz o bieżącej problematyce technicznej związanej z wykonywaniem badań technicznych pojazdów. Prezes Zarządu Izby przedstawił projekt założeń nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym zakładający gruntowną przebudowę systemu badań technicznych pojazdów w Polsce w oparciu o Dyrektywę 2014/45/UE – w sprawie badań zdatności pojazdów do ruchu drogowego. Każde spotkanie wieńczyła dyskusja.

Ogółem we wszystkich spotkaniach szkoleniowych organizowanych przez Izbę w roku 2015 wzięło udział ponad 1200 przedstawicieli przedsiębiorców oraz starostw powiatowych. Bardzo licznie uczestniczyli w tych spotkaniach przedsiębiorcy niezrzeszeni. Izba cały czas podejmuje działania mające na celu pozyskanie nowych członków.

W roku 2015 Izba kontynuowała działalność gospodarczą w zakresie szkoleń kandydatów na diagnostów i szkoleń uzupełniających dla uprawnionych diagnostów. Zorganizowano 6 cykli szkoleń dla diagnostów, w których uczestniczyły łącznie 143 osoby. Uczestnicy tych szkoleń zdawali następnie egzamin kwalifikacyjny przed komisją powołaną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Izba jest organizatorem dorocznych konferencji dla środowiska zajmującego się techniczną kontrolą pojazdów we wszystkich aspektach tej działalności. W roku 2015 Izba zorganizowała XI konferencję szkoleniową „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015” w hotelu Ossa Congress&SPA w Ossie w okolicach Rawy Mazowieckiej, w której wzięło udział ponad 200 uczestników.

Zarządowi Izby udało się utrzymać dobry wizerunek Izby w środowisku przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z badaniami technicznymi, społeczeństwie, mediach, a także wobec przedstawicieli organów władzy publicznej w tym MIR oraz TDT.

W dobie osiągnięć Internetu Izba położyła znaczny nacisk na tę formę kontaktu ze swoimi Członkami w terenie. Pozwoli to na szybki przepływ informacji oraz znacznie ograniczy koszty związane z drukowaniem i wysyłką materiałów. Taka forma kontaktów nie zastąpi kontaktów osobistych, mimo iż jest bardzo istotnym elementem w zakresie dostępu do informacji. Dlatego też Zarząd Izby podjął decyzję zobowiązującą techników udających się na konsultacje do konkretnej zrzeszonej stacji kontroli pojazdów, która się o to zwróci, do odwiedzenia po drodze także innych przedsiębiorców przede wszystkim zrzeszonych w Izbie, ale również tych niezrzeszonych, aby zachęcić ich do członkostwa. Dodatkowo nasi przedstawiciele w oddziałach regionalnych deklarują chęć bezpośrednich kontaktów z przedsiębiorcami.

Ponadto Zarząd podjął współpracę z przedstawicielem PISKP w terenie, aby wspomagał pracowników biura Izby w bezpośrednim kontakcie z przedsiębiorcami prowadzącymi skp, z naciskiem na zachęcenie tych niezrzeszonych do wstąpienia do Izby.

Izba jest wydawcą miesięcznika dla badających i naprawiających pojazdy pod tytułem „Serwis Motoryzacyjny”. W roku 2015 ukazało się 11 numerów tego miesięcznika. Tę formę działalności gospodarczej, a zarazem edukacyjnej chcemy nadal kontynuować ponieważ jest ona nie tylko wizytówką Izby i jej pozycji w środowisku ale także spełnia ważną misję edukacyjną, w szczególności dla młodego pokolenia przyszłych adeptów zaplecza technicznego motoryzacji.

W 2015 roku kontynuowano prace informatyczne nad modernizacją Programu PISKP do rejestru badań technicznych pojazdów. Dodatkowo prowadzono prace mające umożliwić działanie programu w ramach nowego CEP 2.0.

b/ czynniki ryzyka i opis zagrożeń

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest jedyną organizacją samorządu gospodarczego zrzeszającą przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą obejmującą badania techniczne pojazdów na stacjach kontroli pojazdów. Rok 2015 był jedenastym rokiem działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. W omawianym okresie Izba prowadziła działalność statutową, a także kontynuowała i rozwijała działalność gospodarczą.

Konkurencją są komercyjne organizacje doradzające stacjom kontroli pojazdów. Sytuacja na tym rynku jest stosunkowo stabilna i nie powinna wpływać na kondycję finansową Izby.

Elastyczne reagowanie na wszelkie sygnały mogące odnieść negatywny skutek dla funkcjonowania Izby pozwala również na unikanie zagrożeń. Izba posiada przychody z działalności statutowej, które uzupełniane są przychodami z działalności gospodarczej, które w 2015 roku stanowiły ok 45% wszystkich przychodów. Takie rozwiązanie pozwala na minimalizację ryzyka zakłóceń przepływu środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej. Jedynym ryzykiem w tym zakresie są zakłócenia w terminowym regulowaniu należności na rzecz Izby z tytułu składek członkowskich. Podjęto działania, które mają zminimalizować ryzyko z tytułu nieterminowego płacenia należności.

Izba nie zaciągała dotychczas kredytów, skutkiem czego jest minimalizacja ryzyka finansowego, a przyjęte zasady ostrożności zawieranych transakcji minimalizują ewentualne negatywne skutki.

Realnym i rzeczywistym zagrożeniem mogą być zmiany przepisów prawnych związanych z badaniami technicznymi pojazdów. Wprowadzenie zapisów, które pogorszyłyby kondycję finansową przedsiębiorców może stawiać organizację samorządu gospodarczego, jakim jest Izba w niekorzystnej sytuacji, co będzie skutkować zmniejszeniem ilości zrzeszonych podmiotów. W aktualnej sytuacji gospodarczej naszych członków, zarząd Izby podejmuje rozmowy z każdym członkiem zdecydowanym na rezygnację z członkostwa. Staramy się pomagać przedsiębiorcom, aby mogli przetrwać trudny okres.

c) istotne zdarzenia wpływające na działalność jednostki

Wychodząc naprzeciw rosnącym wymaganiom rynku i potrzebie świadczenia usług dla naszych Członków na wysokim, profesjonalnym poziomie Zarząd Izby podjął jeszcze w grudniu 2008 roku działania w zakresie wdrożenia w Izbie systemu zarządzania jakością ISO 9001. Działania te zostały uwieńczone sukcesem, który potwierdza wręczenie Certyfikatu Systemu Zarządzania ISO 9001 : 2009 w trakcie konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2010”. W 2015 roku Izba przeszła audit kontrolny, który wykazał, że Izba spełnia wszystkie normy zgodne z przyznanym certyfikatem.

Szczególną uwagę przywiązujemy do dobrych stosunków oraz atmosfery współpracy z Departamentem Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz z Transportowym Dozorem Technicznym. Zadaniem Izby było, jest i będzie podejmowanie wszelkich inicjatyw w kierunku racjonalnego funkcjonowania i rozwoju polskich stacji kontroli pojazdów.

d) przewidywany rozwój jednostki

Inwestowanie to działanie dla przyszłości. Ma ono miejsce wtedy, gdy podmiot zamierza się rozwijać i widzi perspektywę swojej działalności na przestrzeni co najmniej kilku lat. Tak też jest w przypadku Izby. Udało się rozpocząć i zrealizować kilka zadań o charakterze inwestycyjnym. Należy do nich niewątpliwie program do rejestru badań technicznych pojazdów. Praktycznie przez kilka lat program nie był modernizowany. Użytkownicy programu zgłaszali dużo uwag do jego funkcjonowania. Zarząd Izby podjął decyzję o jego gruntownej modernizacji. Od ubiegłego roku trwają prace modernizacyjne uwzględniające uwagi użytkowników. Dodatkowo staramy się w nowych rozwiązaniach w tym programie przygotowywać go do współpracy z CEP 2.0. Jego obecny kształt jest wynikiem wieloletnich doświadczeń i wyników konsultacji z użytkownikami.

Staramy się stworzyć nową wersję tego programu spełniającą oczekiwania użytkowników. Wymaga to bardzo dużych zmian w strukturze programu. Zaistniała konieczność budowy całego nowego modułu fiskalnego co już wykonano, a także rozbudowano program o dodatkowe funkcjonalności. Zbudowaliśmy pełne wsparcie techniczne dla użytkowników programu co daje Członkom Izby możliwość legalnego użytkowania licencjonowanych kopii programów do pełnego prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

Wprowadzenie w działania Izby dynamiki w zakresie doradztwa technicznego i prawnego, które charakteryzuje się zwiększoną mobilnością pracowników przy wyjazdach w teren przy jednoczesnym braku kosztów ze strony odwiedzanego przedsiębiorcy powinno skutkować zwiększeniem ilości zrzeszonych podmiotów.

W roku 2010 Izba wdrożyła system zarządzania jakością ISO 9001 w pięciu działach swojej działalności. Wdrożenie, doskonalenie i utrzymanie tego systemu daje szansę świadczenia przez Izbę usług według powszechnie akceptowanych procedur na wysokim, profesjonalnym poziomie.

Kolejnym bardzo ważnym elementem z dziedziny inwestycji było rozpoczęcie przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów działalności wydawniczej. Wydawany przez Izbę miesięcznik „Serwis Motoryzacyjny” o tematyce ściśle techniczno – motoryzacyjnej ma charakter rozwojowy. Cieszy się coraz większym powodzeniem wśród Członków Izby, a także czytelników i prenumeratorów. Szczególnie doceniany jest wysoki poziom merytoryczny miesięcznika.

Dalszy rozwój działalności wydawniczej i nawiązywanie współpracy w tym zakresie z organizacjami zrzeszającymi ekspertów z dziedziny techniki samochodowej pozwoli na zwiększenie rentowności tej dziedziny działalności i zwiększy nakład miesięcznika „Serwis Motoryzacyjny”. Dzięki działaniom Redakcji i Zarządu Izby w 2015 roku uzyskaliśmy niewielki zysk na tej działalności.

Bardzo istotnym elementem w obecnej i przyszłej działalności Izby są szkolenia nie zawężone do grupy zawodowej diagnostów ale również pracowników wydziałów komunikacji. Intensyfikacja działań w tym zakresie zwiększa prestiż Izby i pozwala na propagowanie właściwej jakości pracy diagnosty samochodowego i pośrednio wpływa na decyzję o przystąpieniu do Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Rada Izby powołała Oddziały Regionalne PISKP. Celem ich powołania jest poprawa i usprawnienie pracy Izby w terenie. W każdym z oddziałów wyznaczono doradców prawno-technicznych, którzy swoim doświadczeniem i wiedzą w zakresie zagadnień związanych z badaniami technicznymi pojazdów, są do dyspozycji członków Izby w rozwiązywaniu problemów. Dodatkowo mamy nadzieję, że Oddziały Regionalne przyczynią się do lepszego propagowania naszej Izby wśród przedsiębiorców niezrzeszonych.

Przedstawione działania są najważniejszymi przedsięwzięciami z dziedziny inwestycji, jakie Izba dotychczas zrealizowała lub jest w fazie realizacji.

e) aktualna i przewidywana sytuacja finansowa.

Rok 2015 był kolejnym rokiem obrotowym w działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. Wszystkie swoje zobowiązania finansowe Izba realizowała terminowo.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów nie posiada żadnych zobowiązań kredytowych i zamknęła rok finansowy bez zaległych zobowiązań płatniczych. Nie przewiduje się zaciągania kredytów dla zapewnienia wykonywania zobowiązań statutowych wobec zrzeszonych przedsiębiorców. Dalszy rozwój działalności gospodarczej w zakresie szkoleń pozwoli na zwiększenie przychodów Izby.

Zarząd Izby przedkłada Radzie Izby co kwartał sprawozdanie z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego, które zawiera szczegółowe dane na temat przychodów i kosztów działalności Izby. Rada Izby posiada bieżącą i dokładną wiedzę na temat finansów Izby. Zarząd Izby przygotowuje także dla Rady bieżące

zestawienia, wykazy i informacje na temat wszystkich aspektów działalności Izby, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii finansowych.

Izba opiera poziom swoich wydatków w oparciu o wysokość uzyskiwanych przychodów, pochodzących głównie ze składek członkowskich, ale także z działalności gospodarczej. W 2016 roku będą prowadzone intensywne prace legislacyjne związane z projektowaną gruntowną przebudową systemu badań technicznych pojazdów w Polsce w oparciu o postanowienia Dyrektywy 2014/45/UE oraz cele zawarte w tezach "Strategii działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych oraz poprawienia ich jakości" wypracowanych przez grupę roboczą. Planuje się wzmocnienie nadzoru państwa nad stacjami kontroli pojazdów i wyznaczenie do tej roli Transportowego Dozoru Technicznego, który oprócz wydawania poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych miałby się zająć także szeroko pojętą kontrolą skp i pracujących w nich diagnostów. Wzmocnienie roli TDT może doprowadzić do niezadowolenia całego środowiska stacji kontroli pojazdów, a w konsekwencji mieć wpływ na liczbę Członków Izby. Niezadowoleni przedsiębiorcy mogą podejmować decyzję o rezygnacji z członkostwa w Izbie. Taki rozwój wydarzeń wpłynie dochody ze składek członkowskich, jak również na działalność gospodarczą. Trudno w tej chwili przewidzieć czy utrzymają się one na podobnym poziomie jak w 2015 roku i pozwolą na utrzymanie dotychczasowego zakresu świadczeń na rzecz Członków Izby.

f) instrumenty finansowe: zarządzanie ryzykiem finansowym.

W związku z wprowadzeniem przez Zarząd Izby „Instrukcji windykacji należności pieniężnych w PISKP”, co przynosi oczekiwane rezultaty, Izba nie ma problemów z płynnością finansową.

5. Wskaźniki finansowe i niefinansowe.

Ocenę sytuacji finansowej Izby ze względu na rodzaj działalności ograniczono do kilku wskaźników, które zostały wyliczone na podstawie danych zawartych w sprawozdaniach finansowych za lata 2009, 2010, 2011, 2012 i 2013, 2014.

Lp.	Wskaźniki	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Wartość optymalna
1	Rentowność aktywów	5,26	-9,77	-27,68	12,89	11,51	13,75	12,59	2 – 6
2	Wskaźnik płynności bieżącej	3,06	3,32	2,90	3,95	3,12	4,34	4,7	1,2 – 2
3	Wskaźnik płynności szybkiej	2,87	2,91	2,56	3,72	2,84	3,99	4,45	1 – 1,2
4	Szybkość spłat należności w dniach	67,97	38,12	37,60	39,51	24,73	45,76	21,64	do 60

Przedstawione wskaźniki pozwalają wysnuć następujące wnioski:

- wskaźnik rentowności aktywów z wynikiem dodatnim wskazuje, że Izba wykorzystwała efektywnie swoje aktywa co przyczyniło się do wypracowania zysku;
- wskaźniki płynności bieżącej oraz płynności szybkiej przekraczają zalecaną wielkość co wynika z wysokiego zamrożenia środków pieniężnych w niespłaconych należnościach, których termin przypadał na 23.12.2015 r.;
- wskaźnik szybkości spłat należności w dniach oznacza przeciętny okres oczekiwania przez Izbę na spłacenie należności przez dłużników. Mieści się on w optymalnej wartości wskaźnika.

6. Zatrudnienie.

a) Na koniec 2015 roku Izba zatrudniała 10 pracowników, w tym:

- 9 pracowników na pełnych etatach,
- 1 pracownik w niepełnym wymiarze czasu pracy

b) Struktura zatrudnienia:

- pracownicy grupy nierobotniczej - 10 osób,
- pracownicy grupy robotniczej - 0 osób.

c) Fluktuacja personelu w 2015 roku :

- ubyło - 1 pracownika,
- zatrudniono - 1 pracownika.

d) Zakres stosowania systemu wynagrodzeń: pracownicy objęci są Regulaminem Wynagradzania Pracowników, zatwierdzonym przez Zarząd Izby w grudniu 2010 roku.

e) Struktura kosztów osobowych za rok 2015:

- fundusz płac ogółem - **526.067,51 zł.**
- ubezpieczenia społeczne - **100.141,25 zł.**

7. Dodatkowe informacje.

W poszczególnych latach działalności Izba osiągnęła następujące wyniki finansowe:

Lp.	Rok działalności	Wynik	Wartość wyniku
1	2004 rok	zysk	+383.279,12
2	2005 rok	strata	-58.515,85
3	2006 rok	strata	-528,85
4	2007 rok	zysk	+73.167,99
5	2008 rok	zysk	+38.690,35

6	2009 rok	zysk	+39.213,10
7	2010 rok	strata	- 72.876,26
8	2011 rok	strata	- 128 191,61
9	2012 rok	zysk	+63 857,45
10	2013 rok	zysk	+71 649,95
11	2014 rok	zysk	+94 632,55
12	2015 rok	zysk	98 848,57

Struktura przychodów w poszczególnych latach działalności Izby:

Lp.	Rok działalności	Działalność statutowa	Działalność gospodarcza	Przychody ogółem
1	2004 rok	934.093,63	0	934.093,63
2	2005 rok	1.286.951,06	365.803,23	1.652.754,29
3	2006 rok	1.318.835,00	403.121,93	1.721.956,93
4	2007 rok	1.398.634,00	409.888,34	1.808.522,34
5	2008 rok	1.397.669,81	729.033,52	2.126.703,33
6	2009 rok	1.377.443,33	697.586,31	2.075.029,64
7	2010 rok	1.334.421,84	713.925,95	2.048.347,79
8	2011 rok	1.197.034,97	742.754,35	1.939.789,32
9	2012 rok	1.122.989,99	808.113,03	1.931 103,02
10	2013 rok	1.039.343,32	664.861,26	1.704.204,58
11	2014 rok	1 005 350,00	805.627,28	1.810 970,28
12	2015 rok	1 011 400,00	853 578,55	1 876 378,55

7. Podsumowanie.

Rok 2015 obfitował w zdarzenia, które niewątpliwie miały znaczący wpływ na funkcjonowanie Izby we wszystkich obszarach jej aktywności. Izba kontynuowała swoją działalność i podejmowała działania w kierunku umocnienia swego prestiżu i znaczenia w środowisku.

Prezes Zarządu

dr inż. Leszek Turek