

Nasz znak: TDT.T-073-11155/12

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Kolektorska 15/1
01-692 Warszawa

dotyczy: wymaganych dokumentów w trakcie przeprowadzania przez diagnostów, badań pojazdów z zainstalowanymi zbiornikami LPG, CNG, LNG stanowiących wyposażenie pojazdów samochodowych i służących do ich zasilania.

W związku z docierającymi do Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) informacjami dotyczącymi nieprawidłowości w zakresie dokumentów, jakie przedstawiają użytkownicy pojazdów wyposażonych w instalację LPG, CNG, LNG, podczas badań technicznych oraz dokumentów, jakie diagnosty powinni wymagać podczas tych badań, prosimy o zapoznanie się z przedmiotowym pismem oraz o ile to możliwe przekazanie informacji w nim zamieszczonych członkom Państwa Izby.

Na wstępie pragniemy przypomnieć, że zgodnie z §2 pkt 1), Działu V Załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232), cyt.:

„§2. Przed przystąpieniem do właściwego sprawdzenia należy skontrolować:

- 1) ważność protokołu i decyzji wydanej przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) dotyczącej sprawności zbiornika (butli) do gazu;...”*

W związku z powyższym zbiorniki LPG, CNG, LNG, stanowiące wyposażenie pojazdów samochodowych i służące do ich zasilania, które nie posiadają ważnych oryginałów (lub duplikatów) protokołów z badań oraz oryginałów decyzji dopuszczających do eksploatacji wydanych przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego, nie mogą być eksploatowane. Ponadto, pojazdy wyposażone w takie zbiorniki, bez oryginalnych w/w dokumentów nie mogą przejść pozytywnie badań przeprowadzanych przez diagnostów na stacjach kontroli pojazdów, co wynika z pkt 11.7, tabeli z Działu I, Załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że zarówno protokoły z badań oraz decyzje dopuszczające do eksploatacji zbiorniki LPG, CNG, LNG, jak i duplikaty w/w dokumentów mogą być uznawane przez diagnostów wyłącznie w przypadku, gdy zostały wydane przez Transportowy Dozór Techniczny. Kopie dokumentów, o których mowa powyżej, lub dokumenty wydane przez inne instytucje lub podmioty niż Transportowy Dozór Techniczny, nie mają mocy prawnej, są nieważne i nie mogą być uznawane przez diagnostów na stacjach kontroli

pojazdów, ani przez jakiegokolwiek inne instytucje. Akceptacja dokumentów, o których mowa powyżej wydanych przez inne instytucje czy też podmioty, niż Transportowy Dozór Techniczny oraz przeprowadzenie na ich podstawie badań technicznych pojazdów, jest niedopuszczalne oraz stanowi naruszenie obowiązujących przepisów prawa określonych zarówno w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), jak i w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.).

Ponadto, zgodnie z art. 14 ust 1 ustawy o dozorze technicznym, urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, w przypadku zbiorników LPG, CNG, LNG, zainstalowanych w pojazdach samochodowych przez Transportowy Dozór Techniczny.

W związku z powyższym prosimy Państwa o przekazanie powyższej informacji Członkom Państwa Izby oraz zainteresowanym, aby zwracali szczególną uwagę na dokumenty, t.j.: protokoły/poświadczenia z badań oraz decyzje dopuszczające do eksploatacji zbiorniki LPG, CNG, LNG, które przedkładane są przez właścicieli pojazdów w trakcie przeprowadzanych badań pojazdów na stacjach kontroli pojazdów. W przypadku wątpliwości, co do poprawności przedkładanych w/w dokumentów, celem weryfikacji danych w nich zawartych, prosimy o kontakt z Oddziałami Terenowymi TDT:

1. Oddział Terenowy TDT w Warszawie, ul. Czerniakowska 81/83, 00-718 Warszawa, tel.: (22) 826-23-16;
2. Oddział Terenowy TDT w Lublinie, Al. Wincentego Witosa 1, 20-315 Lublin, tel.: (81) 745-52-13;
3. Oddział Terenowy TDT w Krakowie, ul. Pocieszka 5, 31-408 Kraków, tel.: (12) 633-10-86;
4. Oddział Terenowy TDT w Katowicach, ul. Cedrowa 8, 40-181 Katowice, tel.: (32) 793-70-36;
5. Oddział Terenowy TDT w Gdańsku, ul. Kętrzyńskiego 24 B, 80-376 Gdańsk, tel.: (58) 511-00-80;
6. Oddział Terenowy TDT we Wrocławiu, ul. Solskiego 5, 52-401 Wrocław, tel.: (71) 725-44-44;
7. Oddział Terenowy TDT w Poznaniu, ul. Grunwaldzka 391, 60-173 Poznań, tel.: (61) 670-44-44;

lub z Wydziałem Techniki TDT w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa, tel.: (22) 4-902-902, wew. 4.

Z góry dziękujemy za pomoc w zakresie realizacji powyższego.

Otrzymują

1- Oddziały Terenowe TDT.
2- a/a

DYREKTOR
Jan Urbanowicz