

POLSKA IZBA
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
ul. Gdańska 51 lok. A; 01-633 Warszawa

SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI RADY
POLSKIEJ IZBY
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
W ROKU 2012

Warszawa, kwiecień 2013 roku

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI RADY

Polskiej Izby
Stacji Kontroli Pojazdów

ZA ROK 2012

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów została powołana do życia na podstawie § 13 Statutu Izby, który określa strukturę organów Izby. Rada Izby jest organem kontrolnym oraz opiniodawczo-doradczym Izby. Składa się z 5 – 16 osób, reprezentujących członków Izby, wybieranych przez Walne Zgromadzenie zwykłą większością głosów w głosowaniu tajnym. Kadencja Rady Izby trwa 4 lata.

W roku 2012 upłynęła 4- letnia kadencja Rady Izby II Kadencji. Obecny skład Rady Izby III kadencji wybrany został na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w dniu 27 kwietnia 2012 roku. W chwili obecnej Rada Izby pracuje w następującym składzie osobowym:

<i>Lp.</i>	<i>Imię</i>	<i>Nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>
1	Jolanta	Źródłowska	<i>Przewodnicząca Rady</i>
2	Jerzy	Ćwieszewski	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
3	Zygfried	Gawlik	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
4	Grzegorz	Kaszubski	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
5	Franciszek	Kowaluk	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
6	Marek	Jaskulski	<i>Sekretarz Rady</i>
7	Bogusław	Bryczkowski	<i>Członek Rady</i>
8	Bogdan	Chudzik	<i>Członek Rady</i>
9	Marian	Czabajski	<i>Członek Rady</i>
10	Krzysztof	Czerech	<i>Członek Rady</i>
11	Bogdan	Gorzycki	<i>Członek Rady</i>
12	Zdzisław	Kwiatkowski	<i>Członek Rady</i>
13	Sylwester	Paluch	<i>Członek Rady</i>
14	Kazimierz	Pietrowski	<i>Członek Rady</i>
15	Arkadiusz	Werschner	<i>Członek Rady</i>
16	Paweł	Węgrzynowski	<i>Członek Rady</i>

Zgodnie z przepisami Statutu Izby Rada odbywa posiedzenia, co najmniej cztery razy w roku. W roku 2012 Rady Izby II i III kadencji odbyły w sumie 6 posiedzeń (Rada Izby II kadencji – 1 posiedzenie, Rada Izby III kadencji – 5 posiedzeń) w trakcie, których podjęły łącznie 33 uchwały. Szczegółową strukturę uchwał podjętych przez Radę Izby w roku 2012 oraz wcześniejszych latach przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Rok	Uchwały				Liczba uchwał
		<i>stanowiące</i>	<i>opiniujące</i>	<i>administracyjne</i>	<i>kontrolne</i>	
1	2004	10	4	10	-	24
2	2005	8	8	10	-	26
3	2006	12	6	14	1	33
4	2007	18	8	8	-	34
5	2008	19	5	1	1	26
6	2009	8	4	8	-	20
7	2010	12	2	8	1	23
8	2011	10	1	12	-	23
9	2012	19	2	11	1	33
Razem		116	40	82	4	242

Do podstawowych kompetencji i zadań Rady Izby określonych w Statucie i doprecyzowanych w Regulaminie Rady Izby oraz innych dokumentach należą następujące sprawy:

- 1) wykonywanie uchwał Walnego Zgromadzenia,
- 2) podejmowanie uchwał w sprawie udzielenia Zarządowi zgody na dokonywanie czynności prawnych o wartości przekraczającej 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych netto,
- 3) zatwierdzanie rocznych programów działania Izby i planów gospodarczo - finansowych,
- 4) badanie sprawozdania finansowego,
- 5) występowanie z wnioskiem do Zarządu Izby o zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia, oraz zwoływanie Walnego Zgromadzenia w przypadku nie zwołania go przez Zarząd w przepisany terminie,
- 6) wybór Przewodniczącego, 2-4 Wiceprzewodniczących i Sekretarza Rady spośród członków Rady, stanowiących Prezydium Rady,
- 7) podejmowanie uchwał w sprawie wykluczenia z Izby,
- 8) uchwalanie Regulaminu Zarządu,
- 9) uchwalanie struktury organizacyjnej Zarządu,

- 10) uchwalanie Regulaminu Komisji Etyki,
- 11) powoływanie i odwoływanie członków Zarządu oraz ustalanie zasad i wysokości ich wynagrodzenia,
- 12) powoływanie i odwoływanie członków Komisji Etyki,
- 13) podejmowanie uchwał o utworzeniu lub likwidacji jednostek wyodrębnionych Izby,
- 14) podejmowanie uchwał o nabywaniu i zbywaniu nieruchomości,
- 15) podejmowanie uchwał oraz wyrażanie opinii w innych sprawach, o których rozstrzygnięcie wystąpi Zarząd Izby,
- 16) podejmowanie uchwał w sprawie tworzenia i rozwiązywania komisji i zespołów roboczych oraz ustalanie ich składu, zakresu kompetencji i zasad działania.
- 17) podejmowanie uchwał w sprawie określenia wysokości wpisowego oraz składek i opłat członkowskich, po zasięgnięciu opinii Zarządu Izby.

W zakresie przydzielonych Radzie kompetencji i nałożonych obowiązków statutowych w roku 2012 Rada:

- nie była zobligowana do realizacji uchwał przez Walne Zgromadzenie;
- udzieliła Zarządowi Izby zgody na dokonanie czynności prawnych o wartości przekraczającej 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych netto, tj. podpisania umowy na organizację konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2013”;
- zatwierdziła roczny program działania Izby oraz Plan Gospodarczo-Finansowy na rok 2012,
- przyjęła sprawozdanie finansowego Izby za rok obrotowy 2011;
- nie występowała z wnioskiem do Zarządu Izby o zwołanie Walnego Zgromadzenia ponieważ Zarząd uczynił to zgodnie z obowiązkiem w przepisany terminie;
- wybrała spośród siebie Prezydium Rady, po wybraniu nowego składu Rady Izby III kadencji podczas posiedzenia w dniu 27 kwietnia 2012;
- nie podejmowała uchwał w sprawie wykluczenia z Izby w roku 2012;
- podjęła inicjatywę w sprawie przygotowania deklaracji poparcia działań Izby przez przedsiębiorców niezrzeszonych w PISKP

(inicjatywa cieszyła się dużym poparciem przedsiębiorców, wpłynęło blisko 600 deklaracji - w tym blisko w 90% od firm niebędących członkami Izby);

- w porozumieniu z Radą opracowano wstępnie dokument wewnętrzny w postaci zarysu strategii lobbingowej Izby, który ma na celu usystematyzowanie i planowanie działań związanych ze zmianami prawnymi w zakresie prowadzenia działalności stacji kontroli pojazdów i wykonywaniem badań technicznych w naszym kraju;
- przedstawiciele Rady uczestniczyli w spotkaniach z przedstawicielami Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, których przedmiotem były bieżące problemy związane z funkcjonowaniem stacji i pracą diagnostów. Na spotkaniach tych poruszano także zagadnienia strategiczne dla naszej branży związane z opłatami za badania i niekontrolowanym wzrostem wewnętrznej konkurencji;
- przesłała Pani Poseł Beacie Bublewicz z Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego petycję opisującą obecne problemy naszego środowiska wraz z propozycjami ich rozwiązania;
- 3 grudnia 2012 roku podjęła uchwałę Rady Izby nr 21/III/2012 o odwołaniu ze stanowiska Prezesa Zarządu Pana **Sylwestra Murawskiego**.
- uchwałą Rady Izby nr 22/III/2012 w dniu 3 grudnia 2012 roku powołała na stanowisko Prezesa Zarządu Pana dr inż. **Leszka Turka**.
- uchwałami nr 23/III/2012, 24/III/2012, 25/III/2012, 26/III/2012 oraz 27/III/2012 powołała: Pomorski Oddział Regionalny PISKP, Małopolski Oddział Regionalny PISKP, Podlaski Oddział Regionalny PISKP, Dolnośląski Oddział Regionalny PISKP oraz Zachodniopomorski Oddział Regionalny PISKP;
- nie podejmowała uchwał o nabywaniu lub zbywaniu nieruchomości;
- powołała Komisję Etyki II kadencji Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów spośród członków Rady Izby-skład Komisji Etyki: Krzysztof Czerech, Bogdan Gorzycki, Arkadiusz Werschner;
- nie podejmowała uchwał w sprawie określenia wysokości wpisowego oraz składek i opłat członkowskich, które pozostają na tym samym poziomie od początku 2008 roku (uwaga: zmiana wpisowego została przyjęta na posiedzeniu Rady Izby w dniu 14.01.2013 roku i zakłada obniżenie składek członkowskich do poziomu 650 zł netto/kwartał niezależnie od rodzaju stacji, które prowadzi Członek Izby);

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów w roku 2012 kontynuowała dotychczasową działalność rozpoczętą w roku 2004 i rozszerzoną w ciągu minionych 9 lat między innymi o działalność wydawniczą.

Podstawowe cele i zamierzenia Izby w roku 2012 zostały zawarte w Statucie Izby oraz „Programie działania Izby na rok 2012” i sprowadzały się głównie do:

1. Reprezentowania interesów gospodarczych zrzeszonych w Izbie polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności.
2. Tworzenia warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów.
3. Prowadzenia działalności gospodarczej służącej zaspokajaniu potrzeb i oczekiwań podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów zrzeszonych w Izbie.

Strategicznym celem działalności Izby jest prowadzenie działań w zakresie ochrony podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów przed niekorzystnymi rozwiązaniami prawnymi w tej materii oraz podejmowanie działań w kierunku rozwoju tego sektora gospodarki. Niezmiernie ważnym aspektem tych działań jest także konstruktywna współpraca ze wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w system badań technicznych w Polsce.

Izba wielokrotnie podejmowała próby zmierzające do uaktualnienia cennika opłat za badania techniczne pojazdów. W chwili obecnej wiadomo, że decyzja w tej materii jest decyzją polityczną, zależną od Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, a szerzej od Rządu.

Wszystkie te cele i zadania były realizowane przez Zarząd Izby i nie zawsze znajdowały pozytywną ocenę Rady. Dlatego też Rada Izby podjęła decyzję o odwołaniu ze stanowiska Prezesa Zarządu Pana **Sylwestra Murawskiego** oraz powołaniu na to stanowisko Pana dr inż. **Leszka Turka**, powierzając mu zadanie reorganizacji pracy Izby, wzmocnienia jej znaczenia w środowisku oraz uczynienia jej bliższej przedsiębiorcom. Była to najtrudniejsza decyzją, którą Rada podjęła w 2012 roku.

Konsekwencją zbliżenia Izby do przedsiębiorców, była decyzja o powołaniu Oddziałów Regionalnych PISKP. Powołano 5 takich oddziałów, tj. Pomorski Oddział Regionalny PISKP, Małopolski Oddział Regionalny PISKP, Podlaski Oddział Regionalny PISKP, Dolnośląski Oddział Regionalny PISKP oraz Zachodniopomorski Oddział Regionalny PISKP (w oddziałach w marcu i kwietniu tego roku zorganizowano już 4 spotkania z przedsiębiorcami i diagnostami, w których uczestniczyło blisko 200 osób).

Szczegółowe działania Izby w zakresie jej zadań statutowych należą do Zarządu Izby i zostały szczegółowo omówione w sprawozdaniu Zarządu z działalności Izby w roku 2012.

Pozwolę sobie więc jedynie na zwrócenie Państwa uwagi tylko na niektóre działania Izby w minionym roku, które decydują o jej postrzeganiu i dzisiejszej pozycji w kraju. Do tych najbardziej istotnych działań realizowanych przez Izbę trzeba zaliczyć:

- Uczestniczenie w procesie legislacyjnym poprzez opiniowanie i konsultowanie aktów prawnych, w tym m.in. rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

- Działania mające na celu zaktualizowanie cennika opłat za badania techniczne, wyrażające się m.in. poprzez złożenie w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej projektu nowego cennika opłat wraz z uzasadnieniem,
- Aktywne działania podjęte w obronie interesów stacji kontroli pojazdów związane z tzw. poziomnością ławy pomiarowej stanowiska kontrolnego.
- Włączenie się w prace zespołu roboczego, jako jedyne reprezentanta SKP, powołanego przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ds. opracowania rozwiązań legislacyjnych w zakresie stacji kontroli pojazdów poprawiających cały system badań technicznych
- Zwiększenia obecności Izby w terenie poprzez powołanie Oddziałów Regionalnych
- Udzielanie konsultacji technicznych przedsiębiorcom zrzeszonym w Izbie, związanych z odbiorem stacji przez TDT.
- Zintensyfikowanie działań szkoleniowych.

To tylko najważniejsze osiągnięcia Izby z ostatniego roku, świadczące o wzroście jej prestiżu, a także skuteczności w realizacji celów statutowych. O sprawach tych Zarząd szczegółowo informuje Członków Izby poprzez wielorakie formy kontaktu od organizowania spotkań w Oddziałach Regionalnych jak również za pośrednictwem strony internetowej.

O wielu aspektach powstania Izby i jej codziennej działalności dla środowiska związanego z techniczną kontrolą pojazdów mogą się Państwo dowiedzieć śledząc uważnie stronę internetową Izby, czytając miesięcznik "Serwis Motoryzacyjny" czy elektroniczne Biuletyny wydawane przez Izbę.

Chciałabym, aby każdy kto jest związany z Izbą miał poczucie działania we wspólnym interesie i na rzecz podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów w Polsce. Liczę na większe zainteresowanie działaniami Izby przedsiębiorców niezrzeszonych, gdyż tylko działając razem, w silnej grupie, jesteśmy w stanie zaważczyć o interesy środowiska związanego z techniczną kontrolą pojazdów, a także zmienić negatywne postrzeganie naszej branży w społeczeństwie.

***Przewodnicząca Rady
Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów***



Jolanta Źródłowska