

PROTOKÓŁ

z posiedzenia

RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

odbytego w dniu **18 maja** 2005 roku.

- Posiedzenie otworzył Przewodniczący Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów Pan Waldemar Najmowski, który oświadczył, że na dzień **18 maja 2005 roku**, na godzinę 10⁰⁰ w Warszawie, ul. Jagiellońska 76/205 zwołane zostało posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. Przewodniczący przywitał i przedstawił nowych członków Rady Izby, którzy zostali wybrani na Walnym Zgromadzeniu Członków PISKP w osobach: Pan Leszek Turek, Pan Jan Lampart i pan Paweł Wójcik.
- Przewodniczący stwierdził co następuje:
 - dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 3, ust. 4 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie.
 - w posiedzeniu uczestniczą wszyscy Członkowie Rady Izby wobec czego posiedzenie Rady jest prawomocne i zdolne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.
- Przewodniczący zaproponował następujący porządek posiedzenia:
 1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
 2. Stwierdzenie prawomocności obrad i przyjęcie porządku posiedzenia.
 3. Odczytanie protokołu z ostatniego posiedzenia.
 4. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
 5. Informacja finansowa Zarządu za I kwartał 2005 roku.
 6. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
 7. Podjęcie uchwały w sprawie skreślenia z listy Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
 8. Informacja – podsumowanie Konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2005”.
 9. Informacja – podsumowanie Walnego Zgromadzenia Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
 10. Informacja – podsumowanie udziału PISKP w Międzynarodowych Targach Poznańskich „Poznań – Motor Show - 2005”.
 11. Podjęcie uchwały w sprawie projektu nowego cennika za wykonywanie badań technicznych pojazdów.
 12. Sprawy różne i wolne wnioski.
 13. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodniczący zapytał, czy są inne propozycje porządku obrad. Nie przedstawiono innych propozycji porządku dziennego. Wobec powyższego Przewodniczący Rady uznał, że porządek obrad został przyjęty.

Do pkt. 3 porządku obrad :

Przewodniczący Rady poprosił Pana Bogusława Bryczkowskiego – wiceprzewodniczącego Rady o odczytanie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady Izby. Członkowie nie wnieśli uwag do protokołu.

Do pkt. 4 porządku obrad :

Przewodniczący Rady Izby udzielił głosu Prezesowi Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, który przedstawił zebrany informację na temat bieżącej działalności Izby. Działania Zarządu Izby w II kwartale 2005 roku skupione były na organizacji Konferencji i Walnego Zgromadzenia w Zakopanem oraz udziału Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Targach Motoryzacyjnych w Poznaniu. Główny wniosek organizacyjny Konferencji to brak panelu dyskusyjnego w programie obrad. Prezes Zarządu Pan Kazimierz Zbylut poinformował Członków izby o działaniach Zarządu dotyczących:

- organizacji wyjazdu szkoleniowego do Sztokholmu i Helsinek;
- propozycji zmian w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów;
- wynajęciu dodatkowych pomieszczeń na potrzeby Izby;
- zakupu samochodu Citroen Berlingo

Do pkt. 5 porządku obrad :

Prezes Zarządu Izby przedstawił zebrany stan finansowy Izby za I kwartał 2005 roku oraz wskazał na najważniejsze problemy finansowe Izby do, których przede wszystkim zaliczyć należy znaczną kwotę należności przeterminowanych w postaci składek członkowskich. Zarząd Izby podejmuje różnorodne działania w tej kwestii jednak ich efekt jest niezadowolający. Posiadany stan środków finansowych pozwala na normalne funkcjonowanie Izby.

Do pkt. 6 porządku obrad :

Rada Izby w głosowaniu przyjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 21/2005

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 18 maja 2005r.

w sprawie: **przyjęcia w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.**

Działając na podstawie przepisów § 4, ust. 1, pkt. 7 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się co następuje :

§ 1

Rada Izby przyjmuje w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów Przedsiębiorców, których wykaz stanowi **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 14 Członków Rady. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 7 porządku obrad :

Przewodniczący Rady Izby stwierdził, że do Rady Izby nie wpłynęły żadne wnioski w sprawie wykreślenia spośród Członków Izby.

Do pkt. 8 porządku obrad :

W temacie dotyczącym podsumowania Konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2005” gośćmi posiedzenia Rady byli : Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Pan Maciej Wroński, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego Pan Jan Urbanowicz oraz Prezes Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej Pan Lucjan Grzymała. Goście przedstawili własne spostrzeżenia oraz opinie dotyczące przebiegu konferencji i jej odbioru przez uczestników. Prezes Zarządu Izby podziękował Gościom za dobrą ocenę konferencji, a także za pomoc i zaangażowanie w jej organizację. Ogółem w konferencji uczestniczyło ogółem 388 osób, w tym 2 gości w randze ministrów, 2 prelegentów zagranicznych oraz wielu szefów firm i instytucji. Tak liczny udział w pierwszej tego typu konferencji jest dużym sukcesem organizatorów, tj. Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, Transportowego Dozoru Technicznego oraz Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej. Konferencja była dla władz Izby bardzo cennym doświadczeniem na przyszłość.

Do pkt. 9 porządku obrad :

Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przedstawił zebranych informację na temat przebiegu Walnego Zgromadzenia Izby. Stwierdził, że uczestniczyła w nim zaledwie 1/3 Członków Izby. Podjęto 10 uchwał, zmieniono niektóre zapisy Statutu Izby, obniżono składki członkowskie. Władze Izby tj. Rada i Zarząd uzyskały absolutorium z wykonania obowiązków w roku obrotowym 2004, przyjęte zostały również sprawozdania obydwu organów. Zgromadzenie przebiegło w spokojnej atmosferze i zakończyło się wspólnym obiadem. Jest to kolejne doświadczenie w pracy zarówno Rady Izby jak również jej Zarządu.

Przewodniczący Rady zwrócił uwagę na fakt barku informacji o przebiegu Walnego Zgromadzenia i podjętych Uchwałach na stronie internetowej Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Do pkt. 10 porządku obrad :

Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przedstawił zebranych informację na temat udziału Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych w Poznaniu „Poznań Motor Show – 2005”. Izba na swoim stoisku prezentowała informacje o sobie tj. celach i założeniach swojej działalności i starała się w otoczeniu ekspozycji Ministerstwa Infrastruktury, Transportowego Dozoru Technicznego oraz Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej zainteresować zwiedzających swoją działalnością na rynku motoryzacyjnym.

Do pkt. 11 porządku obrad :

Przewodniczący Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przedstawił zebranych propozycję nowej wersji cennika opłat za badania techniczne pojazdów. Propozycja ta powstała na konferencji w Zakopanem i była już drugą propozycją dotyczącą cennika opłat. Prezes Zarządu zwrócił uwagę, że w chwili obecnej toczą się prace nad nowym rozporządzeniem w sprawie wymagań dla stacji kontroli pojazdów. Ministerstwo poinformowało nas, że kolejnym rozporządzeniem które wymaga pilnej nowelizacji jest rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Propozycje dotyczące cennika są bardzo cenne jednak powinny być wykorzystane w najbardziej odpowiednim czasie. Rada zobowiązała zatem Zarząd do wykorzystania przedstawionych projektów cennika.

Do pkt. 12 porządku obrad :

Pan Jan Lampart wystąpił z wnioskiem, aby Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów zwróciła się do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o podjęcie działań w celu wzajemnego uznawania przez kraje Członkowskie Unii Europejskiej zaświadczenia z badania technicznego autobusu, którego prędkość dopuszczalna na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h. Prezes Zarządu zwrócił Uwagę, że wskazane byłoby wystąpienie z powyższym wnioskiem wspólnie z Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i innymi organizacjami zajmującymi się przewozami autobusowymi.

Pan Grzegorz Kropiewnicki powiedział, że jest duże zainteresowanie wśród Członków Izby spotkaniami szkoleniowo-integracyjnymi, które powinny organizować Oddziały Izby albo sama Izba. Prezes Kazimierz Zbylut poinformował, że Zarząd przygotowuje zorganizowanie cyklu spotkań od września 2005 roku. Na następnym posiedzeniu Rady Izby Zarząd przedstawi harmonogram spotkań.

Pan Leszek Turek zabierając głos, zwrócił uwagę na stacje kontroli pojazdów, które nie są zrzeszone w Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów ani w Patronacie ITS. Działania Zarządu powinny być ukierunkowane na te właśnie stacje. Chcąc zdecydowanie zwiększyć ilość członków należałoby obniżyć składki oraz utrzymywać stały kontakt z tymi stacjami. Pozytywną rolę mogłoby tu odegrać powołanie Oddziałów Regionalnych.

Do pkt. 13 porządku obrad :

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone.

Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodniczący Rady:



.....
Waldemar Najmowski

Protokolant :



.....
Edmund Gajkowski