

## **PROTOKÓŁ**

z posiedzenia

### **RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów**

odbytego w dniu 22 czerwca 2004 roku.

- Posiedzenie otworzył Przewodniczący Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów Pan Waldemar Najmowski, który oświadczył, że na dzień 22 czerwca 2004 roku, na godzinę 10<sup>00</sup> w Warszawie, ul. Jagiellońska 76/203 zwołane zostało posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
- Przewodniczący stwierdził co następuje :
  - dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 3, ust. 4 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie.
  - w posiedzeniu uczestniczą wszyscy Członkowie Rady Izby wobec czego posiedzenie Rady jest prawomocne i zdolne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.
- Przewodniczący zaproponował następujący porządek posiedzenia :
  1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
  2. Przyjęcie porządku obrad.
  3. Informacja Prezesa Zarządu na temat stanu organizacyjnego Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
  4. Informacja Prezesa Zarządu na temat stanu prac nad projektem ustawy wprowadzającej przepisy o swobodzie działalności gospodarczej.
  5. Podjęcie uchwały w sprawie określenia założeń do umowy o współpracy pomiędzy Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów a Instytutem Transportu Samochodowego.
  6. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
  7. Podjęcie uchwały w sprawie przeznaczenia środków finansowych pochodzących z wpłat za przyjęcie w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
  8. Podjęcie uchwały w sprawie zakupu środków trwałych dla potrzeb Izby.
  9. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Prezesa Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
  10. Sprawy różne i wolne wnioski.
  11. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodniczący zapytał, czy są inne propozycje porządku obrad. Nie zgłoszono innych propozycji. W głosowaniu jawnym zebrani jednogłośnie przyjęli zaproponowany porządek obrad.

**Do pkt. 3 porządku obrad :**

Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów Pan Kazimierz Zbylut przedstawił Radzie Izby informację na temat stanu organizacyjnego Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. Stwierdził, że Izba w dniu 26 maja 2004 roku została wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000205318. W dniu 28 maja Urząd Statystyczny w Warszawie nadał jej numer REGON 015737230. W dniu 01 czerwca Urząd Skarbowy w Warszawie nadał Izbie numer identyfikacji podatkowej NIP 113-24-80-641. Izba posiada rachunek bankowy w ING Bank Śląski S. A. Oddział w Warszawie ul. Zamoyskiego 51A NRB 40 1025 1000 0022 8014 9754. Siedziba Zarządu Izby mieści się w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 76, w lokalu nr 203 na drugim piętrze. Izba posiada wszystkie atrybuty osoby prawnej i prowadzi statutową działalność.

**Do pkt. 4 porządku obrad :**

Prezes Zarządu poinformował Członków Rady o stanie prac nad projektem Ustawy wprowadzającej przepisy o swobodzie działalności gospodarczej, której przepisy dotyczą zapisów w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”. Przyjęte przez Komisję zapisy w ustawie zawarte w **Załączniku Nr 1** do protokołu w pełni zabezpieczają interesy działających stacji kontroli pojazdów. Rada Izby dziękuje wszystkim przedstawicielom stacji kontroli pojazdów, którzy poparli inicjatywę Pana Kazimierz Zbyluta i wysłali do Posłów i członków rządu listy protestacyjne, w których wyrazili swoje stanowisko wobec rządowych propozycji projektu ustawy.

**Do pkt. 5 porządku obrad :**

Pan Andrzej Damm Członek Rady i przedstawiciel Instytutu Transportu Samochodowego przedstawił zebranym projekt umowy o współpracy pomiędzy ITS a PISKP. Ustalono, że Zarząd Izby przygotuje szczegółowe propozycje pakietu usług jakie ITS będzie świadczyć na rzecz Izby oraz propozycje odpłatności za te usługi. Po zakończeniu dyskusji podjęto uchwałę następującej treści:

**UCHWAŁA Nr 5/2004**

Rady Izby  
**POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW**  
z dnia 22 czerwca 2004r.

w sprawie: **określenia założeń do umowy o współpracy pomiędzy Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów a Instytutem Transportu Samochodowego.**

Działając na podstawie przepisów § 4, ust. 1, pkt. 3 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

**postanawia się co następuje :**

§ 1

Rada Izby przyjmuje założenia do umowy o współpracy pomiędzy Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów a Instytutem Transportu Samochodowego, stanowiące **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 lipca 2004 roku.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 15 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 15 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała została podjęta jednogłośnie.

**Do pkt. 6 porządku obrad :**

Rada Izby w głosowaniu przyjęła następującą uchwałę:

**UCHWAŁA Nr 6/2004**

Rady Izby  
**POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW**  
z dnia 22 czerwca 2004r.

w sprawie: ***przyjęcia w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.***

Działając na podstawie przepisów § 4, ust. 1, pkt. 7 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

**postanawia się co następuje :**

§ 1

Rada Izby przyjmuje w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów podmioty prowadzące działalność w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów, których wykaz stanowi **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

-4-

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## § 3

W głosowaniu wzięło udział 15 Członków Rady. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

### **Do pkt. 7 porządku obrad :**

Przewodniczący Rady Izby przedstawił zebrany pismo Prezesa Zarządu Izby dotyczące wyrażenia zgody na przeznaczenie środków pochodzących z wpisowego na organizację Biura Izby, a następnie zarządził dyskusję. Po zakończeniu dyskusji Rada podjęła następującą uchwałę:

## **UCHWAŁA Nr 7/2004**

### **Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 22 czerwca 2004r.**

w sprawie: ***przeznaczenia środków finansowych pochodzących z wpłat za przyjęcie w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.***

Działając na podstawie przepisów § 4, ust. 1, pkt. 13 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

**postanawia się co następuje :**

## § 1

Rada Izby wyraża zgodę na przeznaczenie środków finansowych pochodzących z wpłat za przyjęcie w poczet Członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (tzw. wpisowego) na organizację siedziby Izby w Warszawie, ul. Jagiellońska 76.

## § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

-5-

### § 3

W głosowaniu wzięło udział 15 Członków Rady. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

#### **Do pkt. 8 porządku obrad :**

Przewodniczący poinformował zebranych, że pismo dotyczące tego tematu zostało przez Zarząd Izby wycofane.

#### **Do pkt. 9 porządku obrad :**

Rada Izby podjęła uchwałę w sprawie założeń finansowych wynagrodzenia Prezesa Zarządu Izby oraz powołała pełnomocników do reprezentowania Izby w stosunkach pracy pomiędzy Izbą a jej Zarządem:

### **UCHWAŁA Nr 8/2004**

#### **Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 22 czerwca 2004r.**

w sprawie: ***ustalenia zasad i wysokości wynagrodzenia Prezesa Zarządu Izby.***

Działając na podstawie przepisów § 4, ust. 1, pkt. 10 Regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

#### **postanawia się co następuje :**

#### **§ 1 - § 3**

***Uchwała dotyczy wynagrodzenia Prezesa Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.***

#### **§ 4**

Rada Izby powołuje Panów: Waldemara Najmowskiego i Edmunda Gajkowskiego na Pełnomocników Izby i upoważnia go do reprezentowania Izby w stosunkach pracy pomiędzy Izbą a jej Zarządem.

#### **§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 lipca 2004 roku.

W głosowaniu wzięło udział 15 Członków Rady. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

**Do pkt. 10 porządku obrad :**

Nie zgłoszono innych wniosków i uwag. Przed posiedzeniem Rady odbyła się uroczystość inauguracji działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, którą rozpoczęła Msza Św. w Katedrze Praskiej pod wezwaniem Św. Floriana w Warszawie. W uroczystym otwarciu siedziby udział wzięli:

- Pan Maciej Wroński – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury,
- Pan Andrzej Bogdanowicz – Z-ca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury.

Po okolicznościowych przemówieniach Prezesa Zarządu Izby Kazimierz Zbyluta, Dyrektora Macieja Wrońskiego i wzniesieniu toastu za pomyślność PISKP odbyła się 2,5 godzinna dyskusja na temat bieżących problemów nurtujących środowisko stacji kontroli pojazdów.

Poruszono między innymi następujące zagadnienia:

1. Zlikwidowanie numeru silnika jako obowiązkowej cechy identyfikacyjnej.
2. Prace nad CEPiKiem i przekazywanie informacji o badaniach bezpośrednio do CEPiK-u z pominięciem starostwa.
3. Uproszczenie opłat za badania techniczne pojazdów (opracowanie nowego cennika).
4. Zmiany wprowadzane przez ustawę „Przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej” dotyczące:
  - szkolenia diagnostów i przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego,
  - rodzajów stacji kontroli pojazdów.
5. Badanie pojazdów z zamontowaną instalacją gazową.
6. Przesunięcie terminu obowiązkowego wyposażenia SKP w nowe urządzenia do badania przejrzystości szyb w samochodach i diagnostyki pokładowej OBD/EOBD z 30 czerwca 2004 roku na 01 stycznia 2005 roku.
7. Konieczność usunięcia niejasnych i nieprawidłowych zapisów w obowiązujących rozporządzeniach (np. dokumenty okresowej kontroli eksploatacyjnej przyrządów).

Na zakończenie dyskusji Pan dyrektor Maciej Wroński obiecał, że Ministerstwo Infrastruktury będzie konsultowało z PISKP projekty nowych rozporządzeń dotyczących problematyki związanej z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Spotkanie upłynęło w rzeczowej atmosferze.

**Do pkt. 11 porządku obrad :**

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone.

Księga Protokołów  
Rady Izby

**Przewodniczący Rady:**



.....  
*Waldemar Najmowski*

**Protokolant :**



.....  
*Edmund Gajkowski*