

PROTOKÓŁ

z XV posiedzenia

RADY

Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

III kadencji

odbytego w dniu 20 maja 2015 roku w Ossie.

- Posiedzenie otworzyła przewodnicząca Rady **Jolanta Źródłowska**, która oświadczyła, że na dzień **20 maja 2015 roku**, na godzinę 9⁰⁰ w Hotelu Ossa Congress & Spa, Ossa 1, Rawa Mazowiecka zwołane zostało XV posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
- Przewodnicząca Rady stwierdziła, co następuje:
 - dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
 - w posiedzeniu uczestniczy 14 spośród 16 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.
- Przewodnicząca stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:
 1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
 2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
 3. Przyjęcie protokołu z XIV posiedzenia Rady Izby III kadencji.
 4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego Izby za I kwartał 2015.
 5. Informacja Prezesa Zarządu na temat działalności Izby w I kwartale 2015.
 6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
 7. Przedstawienie przez Przewodniczącą Rady sprawozdania z działalności Rady w 2014 roku.
 8. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
 9. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodnicząca Rady zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Prezes Zarządu Izby powiedział, że chciałby rozszerzyć porządek obrad o punkt związany z korektą Planu Gospodarczo-Finansowego. Przewodnicząca Rady Izby zaproponowała, aby dodać ten punkt po punkcie 6 porządku obrad. Następnie Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie nad zmianą porządku obrad. Wniosek przeszedł przez aklamację.

Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady w dniu 25 marca 2015 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Ponieważ żaden z Członków Rady Izby nie zgłosił uwag, Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 14 Członków

1  21

Rady. Za przyjęciem protokołu głosowało 13 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw. Jedna osoba wstrzymała się od głosowania. Protokół został przyjęty większością głosów.

Do pkt. 4 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego Izby za I kwartał 2015 roku. Prezes Zarządu Izby powiedział, iż zestawienie z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego zostało do wszystkich Członków Rady wysłane drogą elektroniczną. W zestawieniu widać, iż rosną przychody z organizacji szkoleń stacjonarnych. Planowanych było 5 szkoleń w 2015 roku, jednak liczba ta została zwiększona i już przeprowadzone zostały 3 szkolenia. Wzrosła znacząco pozycja kosztów – usługi informatyczne i doradcze. Jest to spowodowane zamówieniem ekspertyzy w Instytucie Studiów Podatkowych Modzelewski i Wspólnicy. Ekspertyza ta jest niezbędna do kolejnego etapu Akcji 1 % dla równości. Izba ma także nierozliczone koszty związane z zatrudnieniem programisty, którego wynagrodzenie wynosiło około 6000 zł/miesięcznie, a był zatrudniony w Izbie przez około 4 miesiące. W chwili obecnej Izba ponownie nawiązała współpracę z firmą Novaris, która ma dokończyć program. Zarząd Izby zwrócił też uwagę na to, że Izba ma ujemną fluktuację. Jest to spowodowane cięciem kosztów przez przedsiębiorców i brakiem sukcesu w kwestii zmiany tabeli opłat. Zarządowi udało się wypracować pewien bufor finansowy. W dniu wczorajszym na koncie Izby było około 440.000 zł, należy zaznaczyć że Izba wpłaciła już 50 % kwoty za organizację tegorocznej konferencji. Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 7/III/2015

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 20 maja 2015 roku

w sprawie: ***przyjęcia sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za I kwartał 2015 roku***

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za I kwartał 2015 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 14 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 14 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Na posiedzenie Rady Przybył Pan Grzegorz Kaszubski, od tej pory Rada Izby obradowała w składzie 15-osobowym.

Do pkt. 5:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania na temat działalności Izby w I kwartale 2015 roku. Prezes Zarządu powiedział, iż I kwartał bieżącego roku to prace związane z organizacją konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015”. Wiele informacji o I kwartale Prezes Zarządu przedstawił już na poprzednim Posiedzeniu Rady. Zarząd Izby dokłada wszelkich starań, aby skończył się bezruch. Na dzień dzisiejszy Izba złożyła skargę do Komisji Europejskiej w sprawie niezgodności rozporządzenia regulującego wysokość opłat za badania techniczne z dyrektywą unijną, która zakłada neutralność podatku od towaru i usług (VAT). Skarga została przyjęta i będzie rozpatrywana w trybie bez zachowania poufności, co oznacza że Izba pozwala służbom Komisji na ujawnienie tożsamości, jak i korespondencji skierowanej do Komisji. Odkonferencja odbyła się także około 20 rozpraw w sprawie 1 % VAT-u.

Prezes Zarządu Izby powiedział, iż niedobrze się stało, że Ministerstwo Transportu zostało połączone z Ministerstwem Infrastruktury. Wszyscy na Chałubińskiego popierają nasze propozycje, natomiast na Wspólnej jest opór. Pan Minister Rynasiewicz próbuje nasze sprawy wnieść na wokandę resortu.

W pierwszym kwartale 2015 roku Izba wspólnie z Oddziałami Regionalnymi przeprowadziła cykl szkoleń regionalnych. Jednak wniosek Zarządu Izby, jest taki że środowisko nie chce się integrować, frekwencja na większości spotkań była bardzo niska. W kolejnym roku szkolenia te będą się odbywały na życzenie Oddziałów Regionalnych.

W tym roku Konferencja „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015”, ma dwóch partnerów: firmę Maha Polska Sp. z o.o. i Unimetal Sp. z o.o. W tym miejscu Prezes Zarządu Izby podziękował Prezesowi firmy Unimetal Sp. z o.o. Jerzemu Ćwiszewskiemu za zasponsorowanie oprawy artystycznej i muzycznej podczas bankietu. Pan Leszek Turek powiedział, że podczas organizacji tegorocznej konferencji także widać jak środowisko przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów jest mało aktywne. Na dwa tygodnie przed konferencją zgłosiło się tylko 120 uczestników. Pojawia się problem, co z konferencją w roku następnym, czy ją organizować, jeśli tak, to w jakiej formie. Może warto się zastanowić nad konferencją jednodniową. Zdarzają się przypadki, tak jak w dniu wczorajszym, kiedy to przedsiębiorca prowadzący skp w Warszawie, dzwoni i mówi, że chce uczestniczyć w konferencji bez żadnych opłat. Izba ma potwierdzenie udziału w konferencji przez: Dyrektora Łukasza Twardowskiego, Naczelnika Jerzego Króla i Dyrektora Andrzeja Kolasę. Podczas konferencji swój punkt konsultacyjny będzie miał Transportowy Dozór Techniczny, gdzie dwóch inspektorów będzie odpowiadało na pytania przedsiębiorców związane z końcem okresu przejściowego na poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych wydawane przez dyrektora TDT. W związku z końcem tego okresu przejściowego Pan Karol Rytel ma bardzo dużo wyjazdów na skp. Stacje proszą o wizytę i sprawdzenie. Łączy się to z dużymi kosztami, bo wizyty te są na terenie całego kraju, dlatego też Prezes Zarządu poprosił, aby w wizyty te włączyły się też Oddziały Regionalne.

Prezes Zarządu Leszek Turek serdecznie podziękował Członkom Rady, którzy włączyli się w pracę nad zaopiniowaniem trzech projektów rozporządzeń. Wiele rzeczy zostało dokładnie przedyskutowane, a wnioski zgłoszone do resortu. Współpraca z resortem infrastruktury wygląda bardzo dobrze. Izba jest postrzegana jako partner merytoryczny.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Jerzy Ćwiszewski mówiąc, że na środowisko nie można się obrażać. Należy robić wszystko, aby Izba była widoczna i żeby była dobrze odbierana. Głos zabrał także Pan Franciszek Kowaluk mówiąc, iż może dobrym pomysłem jest to aby przedsiębiorca, u którego Pan Karol Rytel przeprowadza konsultację wypłacał kilometrówkę. Następnie Pan Franciszek Kowaluk powiedział, iż Izba musi chodzić za swoimi sprawami i drażyć je. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, w której Pan Kowaluk jest wiceprezesem jedzie do Brukseli, aby dyskutować w sprawie zniesienia niemieckich regulacji określających stawkę

3
29

płacy minimalnej za pracę kierowców ciężarówek poruszających się po terenie Niemiec. Pan Leszek Turek odpowiedział, że sytuacja przewoźników jest inna, gdyż rząd Polski wie, że mogą zablokować całą Warszawę. PISKP próbuje, różnych rzeczy, czego dobrym przykładem jest Akcja 1% dla równości, ale wzięło w niej udział tylko 56 przedsiębiorców.

Głos zabrał Pan Bogdan Gorzycki mówiąc, iż póki nie ma dobrego klimatu, zainteresowania uczestników konferencji będzie coraz mniej. Pan Zdzisław Kwiatkowski powiedział, iż jeździ na konferencje od bardzo dawna, po to aby uzyskać odpowiedź na pytania np. jak wykonywać dane badanie. Od Izby na taką odpowiedź nie może liczyć mimo wielokrotnych próśb. Od dawna Pan Zdzisław Kwiatkowski prosi, aby Izba opracowywała stanowiska, które będzie można pokazać np. w wydziałach komunikacji. W tym roku jest problem anglików, a Izba nie zrobiła nic, aby pomóc zwykłemu diagnostce. Prezes Zarządu Leszek Turek odpowiedział, iż widzi że Pan Zdzisław Kwiatkowski nie uczestniczy w spotkaniach i szkoleniach organizowanych przez Izbę. Podczas szkoleń regionalnych Pan Karol Rytel miał całą prezentację dotyczącą anglików. Konferencja ma charakter bardziej globalny, nie ma na niej miejsca na takie pytania. Wiedza taka jest potrzebna diagnostom i jest ona przekazywana podczas szkoleń regionalnych. Natomiast jeżeli jest zapotrzebowanie na jakieś szkolenia, wizytę to wystarczy do Izby zadzwonić. Taki telefon wykonał ostatnio Pan Zygfryd Gawlik i Prezes Zarządu uczestniczył w szkoleniu dla diagnostów, które odbywało się w niedzielę w Krakowie.

Głos zabrał Pan Arkadiusz Werschner, mówiąc iż problem jest w starostwach, które różnie interpretują dany przepis. Może Izba powinna robić szkolenia dla wydziałów komunikacji. Prezes Zarządu Izby odpowiedział, iż w jesiennych szkoleniach regionalnych wzięło udział około 1100 uczestników z czego około 40% stanowiły starostwa. Problem jest taki, że urzędnicy w starostwach pracują do godziny 15, więc już o godzinie 14 opuszczają salę. 40% konsultacji telefonicznych, których udzielają nasi specjaliści to konsultacje ze starostwami. Izba co roku uczestniczy też w konferencji organizowanej przez Panią Prezes Małgorzatę Kaniewską.

Prezes Zarządu Izby powiedział, iż rozliczenie Serwisu Motoryzacyjnego za I kwartał 2015 roku wygląda bardzo dobrze. Wynik wygląda tak dobrze dzięki dużej pracy Redaktora Naczelnego Pana Krzysztofa Trzeciaka i Pani Katarzyny Kisiel, która zajmuje się sprzedażą reklam. Pani Jolanta Źródłowska zwróciła uwagę na kwestię zapasów. Prezes Zarządu powiedział, że zapasy muszą być, gdyż wiele osób chce kupić Serwis Motoryzacyjny z poprzedniego okresu. Pani Jolanta Źródłowska powiedziała, że chciała pochwalić właśnie to, że w porównaniu do roku ubiegłego stan zapasów znacząco się zmniejszył.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 8/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 20 maja 2015 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat działalności Izby w I kwartale 2015 roku.*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

4 8 24

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w I kwartale 2015 roku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 11 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 11 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 6:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z bieżącej działalności. Prezes Zarządu Leszek Turek powiedział, że szczegółowo ten temat omówił już w punkcie poprzednim. Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 9/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 20 maja 2015 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 13 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.



Do pkt. 7:

Przewodnicząca Rady Izby powiedziała, iż zgodnie ze zmienionym porządkiem obrad przegłosowana zostanie teraz korekta Planu Gospodarczo-Finansowego Izby na rok 2015. Przewodnicząca Rady zapytała czy są pytania do korekty. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 10/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 20 maja 2015 roku

w sprawie: **zatwierdzenia Planu Gospodarczo – Finansowego Izby na rok 2015**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zatwierdza plan Gospodarczo – Finansowy Izby na rok 2015, stanowiący **Załącznik nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchyła się uchwałę nr 5/III/2015 Rady Izby Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie zatwierdzenia Planu Gospodarczo-Finansowego Izby na 2015 rok.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4

W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 12 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Jedna osoba wstrzymała się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta większością głosów.

Do pkt. 8 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady przedstawiła sprawozdanie z działalności Rady Izby. Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów została powołana do życia na podstawie § 13 Statutu Izby, który określa strukturę organów Izby. Rada Izby jest organem kontrolnym oraz opiniodawczo-doradczym Izby. Składa się z 5 – 16 osób, reprezentujących członków Izby, wybieranych przez Walne Zgromadzenie zwykłą większością głosów w głosowaniu tajnym. Kadencja Rady Izby trwa 4 lata. Obecny skład Rady Izby III kadencji wybrany został na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w dniu 27 kwietnia 2012 roku. Zgodnie z przepisami Statutu Izby Rada odbywa posiedzenia, co

8 29

najmniej cztery razy w roku. W roku 2014 Rada Izby III kadencji odbyła 4 posiedzenia. W posiedzeniach Rady wzięło udział: w dniu 20 marca 2014 14 z 16 członków Rady, w dniu 14 maja 2014 15 z 16 członków Rady, w dniu 18 września 2014 roku 13 z 16 członków Rady oraz w dniu 12 grudnia 2014 roku 12 z 16 członków Rady. W trakcie posiedzeń podjęto łącznie 19 uchwał. Rada Izby podjęła w 2014 roku 19 uchwał.

W zakresie przydzielonych Radzie kompetencji i nałożonych obowiązków statutowych w roku 2014 Rada:

1. nie była zobligowana do realizacji uchwał przez Walne Zgromadzenie;
2. udzieliła Zarządowi Izby zgody na dokonanie czynności prawnych o wartości przekraczającej jednorazowo 50 (pięćdziesiąt) tysięcy złotych netto lub wywołujących skutki finansowe o wartości przekraczającej 100 (sto) tysięcy złotych netto w okresie 12 następujących po sobie miesięcy, tj. podpisania umowy na organizację konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015”;
3. nie podejmowała uchwał w sprawie ustalenia wpisowego oraz wysokości składek i opłat członkowskich;
4. podjęła uchwałę w sprawie wysokości oraz zasad wynagradzania Prezesa Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów;
5. zatwierdziła roczny program działania Izby oraz Plan Gospodarczo-Finansowy na rok 2014,
6. przyjęła sprawozdanie finansowe Izby za rok obrotowy 2013;
7. nie występowała z wnioskiem do Zarządu Izby o zwołanie Walnego Zgromadzenia ponieważ Zarząd uczynił to zgodnie z obowiązkiem w przepisany terminie;
- nie podejmowała uchwał w sprawie wykluczenia z Izby w roku 2014;
- nie podejmowała uchwał o nabywaniu lub zbywaniu nieruchomości.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów w roku 2014 kontynuowała dotychczasową działalność rozpoczętą w roku 2004 i rozszerzoną w ciągu minionych 10 lat między innymi o działalność wydawniczą. Podstawowe cele i zamierzenia Izby w roku 2014 zostały zawarte w Statucie Izby oraz „Programie działania Izby na rok 2014” i sprowadzały się głównie do:

- Reprezentowania interesów gospodarczych zrzeszonych w Izbie polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności.
- Tworzenia warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów.
- Prowadzenia działalności gospodarczej służącej zaspokajaniu potrzeb i oczekiwań podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów zrzeszonych w Izbie.

Strategicznym celem działalności Izby jest prowadzenie działań w zakresie ochrony podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów przed niekorzystnymi rozwiązaniami prawnymi w tej materii oraz podejmowanie działań w kierunku rozwoju tego sektora gospodarki. Niezmiernie ważnym aspektem tych działań jest także konstruktywna współpraca ze wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w system badań technicznych w Polsce.

Izba wielokrotnie podejmowała próby zmierzające do uaktualnienia tabeli opłat za badania techniczne pojazdów. W chwili obecnej gotowy projekt tabeli opłat oczekuje na polityczną akceptację ze strony Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Wszystkie te cele i zadania były i są realizowane przez Zarząd Izby. Konsekwencją zbliżenia Izby do przedsiębiorców, była decyzja o powołaniu Oddziałów Regionalnych PISKP.

24

Powołano 5 takich oddziałów, tj. Pomorski Oddział Regionalny PISKP, Małopolski Oddział Regionalny PISKP, Podlaski Oddział Regionalny PISKP, Dolnośląski Oddział Regionalny PISKP oraz Wielkopolski Oddział Regionalny PISKP.

Szczegółowe działania Izby w zakresie jej zadań statutowych należą do Zarządu Izby i zostały szczegółowo omówione w sprawozdaniu Zarządu z działalności Izby w roku 2014.

Przewodnicząca Rady zwróciła szczególną uwagę na działania Izby w minionym roku, które decydują o jej postrzeganiu i dzisiejszej pozycji w kraju. Do tych najbardziej istotnych działań realizowanych przez Izbę trzeba zaliczyć:

- aktywne uczestnictwo w pracach grupy roboczej, która zakończyła pracę w lutym 2014 roku i opracowała tezy "Strategia działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych oraz poprawienia ich jakości" dążące do usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów w Polsce;
- podjęcie działań na rzecz wdrożenia celów zawartych w tezach grupy roboczej m.in. poprzez opracowanie projektów konkretnych zapisów prawnych;
- rozpoczęcie Akcji – 1% dla równości, zmierzającej do odzyskania przez przedsiębiorców utraconych przychodów w wysokości 1% na skutek zmiany stawki podatku VAT od 1 stycznia 2011 roku;
- przygotowanie projektu nowej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów opartej na kategoriach homologacyjnych pojazdów, uzależniających wysokość opłat konkretnego pojazdu od współczynnika A, zawierającej opłaty za badania techniczne w kwotach netto z automatycznym mechanizmem waloryzacji wraz z niezbędnymi zmianami do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów,
- opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu zmian do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz zmian do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów związane z badaniami pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego z kierownicą po prawej stronie pojazdu;
- opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu zmian do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów – masy, wymiary, naciski;
- opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu założeń do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym związanych z realizacją projektu CEP 2.0.;
- wzięcie udziału w konferencji uzgodnieniowej w MSW nad projektem założeń do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym związanym z realizacją projektu CEP 2.0.;
- opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów;
- opiniowanie w ramach konsultacji społecznych projektu rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz projekt rozporządzenia w sprawie centralnej ewidencji pojazdów;
- udzielanie intensywnych konsultacji technicznych członkom Izby związanych z modernizacjami stacji oraz z przygotowaniem stacji przed odbiorami TDT;
- prowadzenie licznych rozmów z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju dotyczących prac nad nową tabelą opłat za badania techniczne pojazdów;
- kontynuowanie współpracy z Oddziałami Regionalnymi Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (pomorski, podlaski, małopolski, dolnośląski i wielkopolski), które stanowią podstawową jednostkę organizacyjną Izby, realizującą jej statutowe zadania;
- udzielanie na bieżąco konsultacji telefonicznych członkom Izby;
- wydawanie opinii prawnych i technicznych skierowanych do członków Izby;
- udzielanie porad prawnych i technicznych w indywidualnych sprawach członków Izby;
- zintensyfikowanie działań szkoleniowych.

To tylko najważniejsze osiągnięcia Izby z ostatniego roku, świadczące o wzroście jej prestiżu, a także skuteczności w realizacji celów statutowych. O sprawach tych Zarząd szczegółowo informuje Członków Izby poprzez wielorakie formy kontaktu od organizowania spotkań w Oddziałach Regionalnych, jak również za pośrednictwem strony internetowej. O wielu aspektach powstania Izby i jej codziennej działalności dla środowiska związanego z techniczną kontrolą pojazdów mogą się Państwo dowiedzieć, śledząc uważnie stronę internetową Izby, czytając miesięcznik "Serwis Motoryzacyjny" czy elektroniczne Biuletyny wydawane przez Izbę. Przewodnicząca Rady powiedziała, że chciałaby aby każdy kto jest związany z Izbą miał poczucie działania we wspólnym interesie i na rzecz podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów w Polsce. Liczy na większe zainteresowanie działaniami Izby przedsiębiorców niezrzeszonych, gdyż tylko działając razem, w silnej grupie, jesteśmy w stanie zawalczyć o interesy środowiska związanego z techniczną kontrolą pojazdów, a także zmienić negatywne postrzeganie naszej branży w społeczeństwie. Przewodnicząca Rady Izby zapytała zebranych czy są pytania do przedstawionego sprawozdania. Ponieważ pytań nie było, Przewodnicząca Rady przeszła do kolejnego punktu porządku obrad.

Do pkt. 9 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Arkadiusz Werschner mówiąc, iż przy organizacji następnej konferencji należy pamiętać, że odbędzie się walne zgromadzenie wyborcze. Pan Arkadiusz Werschner powiedział także, że gdyby weszło całe opracowane ostatnio stanowisko Izby, to byłyby wielki sukces Izby i jej Prezesa Leszka Turka.

Pani Jolanta Źródłowska powiedziała, iż padł wniosek, aby konferencję w roku przyszłym zorganizować w innej formie, może w innym miejscu, należy to rozważyć. Jeden z Członków Izby zgłosił także wniosek, aby Izba przygotowała wydawnictwo w formie książki, podręcznika, takie kompendium wiedzy dla diagnosty w sprawie badań technicznych. Prezes Zarządu Izby powiedział, że już dawno o czymś takim mówił. Jeżeli tylko będzie odpowiedni skład, to nic nie stoi na przeszkodzie, aby taką książkę przygotować. Kończy się kadencja Komisji Rewizyjnej i na Walnym Zgromadzeniu będzie wybierany nowy skład tej komisji. Ponieważ Pan Adam Wykowski z przyczyn zawodowych nie będzie obecny na Walnym Zgromadzeniu Przewodnicząca Rady w tym miejscu złożyła serdecznie podziękowania i wręczyła dyplom Panu Adamowi Wykowskiemu za pełnienie funkcji Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

Do pkt. 10 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady podziękowała wszystkim Członkom za przybycie i za udział w XV posiedzeniu Rady. Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 20 maja 2015 roku.

Przewodnicząca Rady:

Księga Protokołów
Rady Izby


Jolanta Źródłowska

Protokolant :


Marek Jaskulski