

PROTOKÓŁ

z XVI posiedzenia

RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów III kadencji

odbytego w dniu 17 września 2015 roku w Warszawie.

- Posiedzenie otworzyła przewodnicząca Rady **Jolanta Źródłowska**, która oświadczyła, że na dzień **17 września 2015 roku**, na godzinę 10⁰⁰ w Hotelu Pod Grotem, ul. Modlińska 15, zwołane zostało XVI posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
- Przewodnicząca Rady stwierdziła, co następuje:
 - dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
 - w posiedzeniu uczestniczy 12 spośród 16 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.
- Przewodnicząca stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:
 1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
 2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
 3. Przyjęcie protokołu z XV posiedzenia Rady Izby III kadencji.
 4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za II kwartał 2015 roku.
 5. Informacja Prezesa Zarządu na temat działalności Izby w II kwartale 2015 roku.
 6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
 7. Podsumowanie XI konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015” oraz Walnego Zgromadzenia Członków Izby w Ossie.
 8. Omówienie planów związanych z organizacją XII konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2016”.
 9. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
 10. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodnicząca Rady zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Uwag nie zgłoszono. Wobec powyższego uznano, iż porządek obrad został przyjęty przez aklamację.

Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady w dniu 20 maja 2015 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Ponieważ żaden z Członków Rady Izby nie zgłosił uwag, Przewodnicząca Rady

27 1 8

zarządziła głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 12 członków Rady. Za przyjęciem protokołu głosowało 12 członków Rady. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Na posiedzenie Rady przybyli Panowie: Krzysztof Czerech i Paweł Węgrzynowski, od tej pory Rada Izby obradowała w składzie 14-osobowym.

Do pkt. 4 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego Izby za II kwartał 2015 roku. Prezes Zarządu Izby powiedział, iż zestawienie z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego zostało do wszystkich Członków Rady wysłane drogą elektroniczną. W zestawieniu widać, iż Plan został zrealizowany w 61,14%. Zwiększenie nastąpiło w pozycji przychody z organizacji szkoleń stacjonarnych i działalności wydawniczej. Przychody z tytułu składek członkowskich zostały zrealizowane w 50,73%.

W związku ze zwiększeniem ilości szkoleń stacjonarnych wzrosły także koszty ich organizacji. Zarząd Izby stara się realizować Plan zatwierdzony przez Walne Zgromadzenie. Zysk za II kwartały 2015 roku jest bardzo dobry, ale na koniec roku będzie mniejszy, z powodu kosztów jakie Izba poniesie na modernizację programu do rejestru badań technicznych w związku ze zmianami wprowadzanymi przez CEP 2. Obecnie na koncie Izby jest ponad 330.000 zł, nie są to wirtualne środki, jest to bufor finansowy wypracowany przez Izbę w ciągu ostatnich dwóch lat. Od 1 lipca 2015 roku Zarząd przyznał podwyżki kilku pracownikom i premie motywacyjne. W związku z tym Zarząd nie przewiduje przekroczenia funduszu płac, gdyż wydatki te mieszczą się w rezerwie w planie funduszu płac za pierwsze półrocze.

Największe jednak koszty będą łączyły się ze zmianami, które będzie trzeba wprowadzić w naszym programie w związku z wdrożeniem CEP-u 2.0.

Prezes Zarządu powiedział, iż rozliczenie za I półrocze wydawnictwa również wyszło bardzo dobrze. W porównaniu do roku ubiegłego przychody ze sprzedaży reklam wzrosły o 6,39 %. Jest to praca wykonana przez Redaktora Naczelnego Krzysztofa Trzeciaka i Panią Katarzynę Kisiel, którzy jeżdżą na wszystkie imprezy branżowe i uczestniczą w targach, gdzie reklamują wydawnictwo. Wynik finansowy Serwisu wyniósł 45.089,80 zł. Jeszcze trzy lata temu Izba dokładała do działalności wydawniczej. Zarząd wprowadził jednak cięcia kosztów, które doprowadziły do dzisiejszego pozytywnego wyniku. Serwis Motoryzacyjny to miesięcznik merytoryczny, nie ukazują się w nim artykuły polityczne, ma najwięcej prenumeratorów z wydawnictw w tej dziedzinie. Zarząd Izby będzie się starał, aby dalej utrzymać wydawnictwo na takim poziomie.

Prezesa Zarządu martwi jednak ujemna fluktuacja. Zarząd usunął z listy Członków, firmy które zalegały z płatnościami składek. Nie można dopuszczać do sytuacji, że ktoś zapisuje się do Izby i przez rok nie płaci składek.

Zarząd monitoruje też należności przeterminowane. Od byłych Członków na dzień dzisiejszy jest ich 22.995,22 zł. Wszystkim firmom, które zostają wykreślone z Izby jest blokowany dostęp do strony internetowej i możliwość pracy na programie.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 12/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 17 września 2015 roku

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za II kwartał 2015 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 14 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 14 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 5 i 6:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania na temat działalności Izby w II kwartale 2015 roku. Prezes Zarządu powiedział, iż połączy ten punkt z kolejnym punktem porządku obrad, czyli z bieżącą działalnością Izby. Pan Leszek Turek powiedział, iż mimo okresu urlopowego było bardzo dużo pracy. Przygotowanych zostało wiele pism i opracowań. Zarząd próbował zorganizować spotkanie z Panią Minister Marią Wasiak, jednak do spotkania takiego nie doszło. Izba przygotowała także pismo do Pani Premier Ewy Kopacz, zostało ono jednak przekazane do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Podczas spotkania w Ministerstwie Infrastruktury Prezes Zarządu poruszył kwestię tabeli opłat, usłyszał że jest teraz okres wyborczy, więc rząd nie wprowadzi zmian, które mogłyby spowodować niezadowolenie społeczne.

Izba dostała do konsultacji projekt założeń projektu zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt ten jest przygotowany bardzo źle. 80% to sprawy związane z nadzorem nad skp. Nie uwzględniono prawie żadnej z tez grupy roboczej. W czerwcu Zarząd wysłał do Członków Rady materiał dotyczący projektu. W tym miejscu Pan Leszek Turek bardzo podziękował tym Członkom Rady, którzy włączyli się w pracę nad tym materiałem. Przygotowano stanowisko Izby, zostało ono naniesione na projekt. Prezes Zarządu dostał wiele sygnałów, że stanowisko Izby jest przygotowane bardzo dobrze, wykazało wszystkie nieprawidłowości. Do resortu wpłynęły tylko 4 opinie przygotowane przez inne organizacje.

Od 22 września Izba rozpoczyna cykl jesiennych szkoleń regionalnych. W tym samym czasie odbywa się konferencja organizowana przez Panią Małgorzatę Kaniewską ze Stowarzyszenia Szefów wydziałów Komunikacji w Jastrzębiej Górze. Termin tej konferencji znów pokrył się z naszymi szkoleniami. Zarząd zastanawia się, czy jechać na konferencję, czy uczestniczyć w szkoleniach.

Dużo dzieje się także w zakresie CEP-u 2.0. Trzeba przygotować program Izbowy do tych zmian. Izba ponownie nawiązała współpracę z firmą NOVARIS. Do 20 sierpnia br. miały być zrobione: zmiana zasad licencjonowania programu, poprawiony moduł sms i aktualizacja sterowników do odczytu kodów aztec. Część tych zmian powinna być zrobiona na samym początku tworzenia programu przez pierwszego z Prezesów Izby. Niestety firma NOVARIS spóźnia się. Wprowadzenie tych zmian ma kosztować 16.000,00 zł netto.

Wchodzimy także w obszar CEP-u 2.0. Jest problem z komputerami, które pracują na Windows XP, nie wszystkie wersje baz danych i sterowniki będą działały na tym systemie. 10 września br. Izba otrzymała specyfikację techniczną umożliwiającą testowanie programu do rejestru badań technicznych w zakresie dostępu do nowego CEP-u. Przekazaliśmy to firmie NOVARIS, która ma przygotować aktualizację naszego programu. Koszt takiej aktualizacji z pomocą techniczną będzie wynosił około 50.000 zł netto. Prezes Zarządu zrobił rozeznanie i odbył kilka rozmów z właścicielami i twórcami innych programów do rejestru badań technicznych. Okazało się, że Izby na takie rozwiązanie nie stać, jest to koszt około 60.000 – 100.000 zł plus koszty obsługi technicznej.

Nowy CEP ma wejść w życie od 4 stycznia 2016 roku, przewidziane są tylko dwa dni na pracę systemu w trybie awaryjnym. Zdaniem Prezesa Zarządu Leszka Turka to stanowczo za mało. Taki okres przejściowy powinien trwać co najmniej miesiąc.

Głos zabrał Pan Sylwester Paluch mówiąc, że na rynku jest wiele programów i można rozmawiać z innymi właścicielami. Koszt rocznej licencji programu, którego używa na swojej skp to 350 zł rocznie. Pan Leszek Turek powiedział, że Izba musi na razie bronić swojego programu. Jeżeli ktoś zdecydował się kiedyś na jego tworzenie to teraz należy to kontynuować. Firma NOVARIS zaproponowała kwotę 50.000,00 zł. Płatność zostanie rozłożona na II części. W oparciu o rozmowy, które Prezes Zarządu odbył cena ta nie jest wygórowana.

Izba przygotowała także w ostatnim czasie opinię na temat badania ciągników rolniczych poza skp, opinię na temat wyznaczenia daty kolejnego badania technicznego. Ministerstwo planuje powołać trzy grupy robocze, których zadaniem będzie przygotowanie prawa do implementacji dyrektywy. Zaproponowano, aby Izba zajęła się prowadzeniem jednej z tych grup. Jednak Izba chciałaby uczestniczyć we wszystkich.

Wiele kwestii prawnych i technicznych udało się Izbie wyprostować: kwestię skp prowadzonych przez szkoły, tablic rejestracyjnych przy pojazdach sprowadzonych z zagranicy, anglików. Sukces zawsze ma wielu ojców, dlatego powinniśmy mówić o tym, co udało się Izbie zrobić.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Zygfryd Gawlik mówiąc, iż miał telefon od jednego z Członków Izby ze swojego terenu, że na Izbowym programie nie da się pracować. Prezes Zarządu odpowiedział, iż do niego takie sygnały także dochodzą. Pan Paweł Węgrzynowski powiedział, że może należy zrezygnować z programu Izbowego. Pan Zdzisław Kwiatkowski powiedział, że nie jest to dobre rozwiązanie, każdy przedsiębiorca, który będzie miał do wyboru w tej samej cenie członkostwo w organizacji, która ma program i nie ma, wybierze tę, która taki program oferuje. Prezes Zarządu Izby powiedział, że ITS robi we wrześniu bezpłatne szkolenia dwudniowe dla swoich członków. Izby na takie rozwiązanie nie stać. Po wiosennych szkoleniach regionalnych Zarząd zauważył brak integracji środowiska. Nie ma chętnych do udziału w takich spotkaniach, przedsiębiorcy nie mają czasu, spieszą się. W kolejnym roku takie spotkania odbędą się tylko na wyraźne sygnały Oddziałów Regionalnych.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następujące uchwały:

UCHWAŁA Nr 13/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 17 września 2015 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat działalności Izby w II kwartale 2015 roku.*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w II kwartale 2015 roku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 13 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

UCHWAŁA Nr 14/III/2015

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 17 września 2015 roku

w sprawie: ***przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.***

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 13 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

26



Do pkt. 7:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o podsumowanie XI konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015” oraz Walnego Zgromadzenia. Prezes Zarządu Izby powiedział, iż w dniach 20-22 maja 2015 w Ossie odbyła się XI konferencja szkoleniowa. Zgodnie z hasłem przewodnim wydarzenia, większość wystąpień i referatów dotyczyła zmian w prawie, do których Polskę jako kraj członkowski UE zobowiązuje Dyrektywa 2014/45/UE. Konferencję swoją obecnością zaszczycili:

- minister Zbigniew Rynasiewicz (Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju),
- poseł na sejm Stanisław Chmielewski,
- dyrektor Łukasz Twardowski (Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju),
- naczelnik Jerzy Król (Wydział Warunków Technicznych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju),
- prezes Małgorzata Kaniewska (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji),
- dyrektor Roman Kusyk i naczelnik Dorota Cabańska (Departament Ewidencji Państwowych Ministerstwo Spraw Wewnętrznych),
- dyrektor Andrzej Kolasa (Transportowy Dozór Techniczny), kierownik Marcin Malczewski (Wydział Stacji Kontroli Pojazdów Transportowy Dozór Techniczny), inspektorzy Zdzisław Zapiór i Wojciech Śledź (Transportowy Dozór Techniczny),
- dyrektor Marcin Malicki (Centralny Ośrodek Informatyki), analityk Miłosz Galiński (Centralny Ośrodek Informatyki),
- dyrektor Marcin Ślęzak (Instytut Transportu Samochodowego),
- prezes Jakub Faryś (Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego),
- Jan Maciej Czajkowski (Związek Powiatów Polskich),
- inspektor Jarosław Łaganowski (Inspektorat Transportu Drogowego),
- inspektor Marek Konkolewski (Komenda Główna Policji),
- prezes Waldemar Witek (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych),
- prezes Waldemar Mrówczyński (Polska Izba Motoryzacji).

W konferencji wzięło udział 192 uczestników. W tym 97 Członków Izby i 8 przedstawicieli starostw. W tym roku wystawcami były firmy: HAIK, WSOP, RS AUTO, PRECYZJA, ITALCOM, INTER-AUTO-TECHNIKA, NUSSBAUM, SOSNOWSKI, WASHTEC, JOHNSON CONTROLS. Partnerami tegorocznej konferencji były firmy Unimetal i MAHA.

Pierwszy dzień to dzień przybycia, zarejestrowania i zakwaterowania uczestników konferencji. Tego dnia odbyło się także oficjalne otwarcie konferencji i zaproszenie do zapoznania się z ofertą wystawców. W pierwszym dniu odbyła się również kolacja dla „VIP-ów”. Program drugiego dnia konferencji opierał się na merytorycznych referatach.

Głównym atutem tegorocznej konferencji był wysoki poziom merytoryczny, który został doceniony w opinii uczestników. Jednak nie mniej ważny dla zbudowania doskonałej atmosfery był wieczorny bankiet. O mile spędzony czas podczas uroczystego wieczoru zadbał zespół muzyczny, który zapewniał gościom rozrywkę do późnych godzin nocnych. Za zapewnienie części rozrywkowej jeszcze raz dziękujemy Panu Jerzemu Ćwiszewskiemu i firmie UNIMETAL ze Złotowa.

W ostatnim dniu spotkania w Ossie obradowało Walne Zgromadzenie PISKP, które w tym roku poprowadził Pan Waldemar Najmowski. W Walnym Zgromadzeniu wzięło udział 54 Członków Izby.

Tegoroczne Walne Zgromadzenie przebiegło bardzo sprawnie. Wszystkie uchwały zawarte w porządku obrad Walnego Zgromadzenia zostały przyjęte. Zarząd Izby i Rada Izby otrzymali absolutorium z wykonywania obowiązków w roku 2014. Zysk z roku 2014 został

przeznaczony na pokrycie strat z lat ubiegłych, a także na bieżącą działalność Izby. Walne Zgromadzenie powołało Komisję Rewizyjną w składzie: Paweł Chmura, Andrzej Łapiński, Łukasz Moląg (poprzednia kadencja Komisji wygasła).

Przychody z tegorocznej konferencji wyniosły 218.405,98 netto w tym: przychody od partnerów 25.133,00, przychody od uczestników konferencji i wystawców 193.272,98. Koszty wyniosły 205.676,11. Oczywiście największą część kosztów stanowiły koszty noclegu i usługi gastronomicznej 159.421,01, usługi pocztowe wyniosły 8.126,50, materiały reklamowe 6.897,08, organizacja części rozrywkowej 14.333,00, koszty przygotowania konferencji 5.785,71, dyplomy 1.449,00, delegacja 643,56, a także koszt premii dla pracowników 9.020,25 Tegoroczna konferencja zamknęła się zyskiem 12.729,87.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 15/III/2015

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 17 września 2015 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat przebiegu XI konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015” oraz Walnego Zgromadzenia Izby*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t przebiegu XI konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2015” oraz Walnego Zgromadzenia Izby w Ossie w dniach 20 – 22 maja 2015 r. Rozliczenie finansowe konferencji stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 14 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 14 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 8:

Przewodnicząca Rady Izby ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Leszkowi Turkowi, prosząc o omówienie planów związanych z organizacją XII konferencji szkoleniowej „Stacje

24⁷ 

Kontroli Pojazdów – 2016”. Prezes Zarządu Leszek Turek powiedział, że podobnie jak w latach ubiegłych Zarząd Izby rozpoczął przygotowania do przyszłorocznej konferencji. Konferencja w roku 2016 jest bardzo ważna ponieważ odbędą się na niej wybory do Rady Izby. Po sprawdzeniu kalendarza imprez branżowych wybrany został termin niekolidujący z innymi imprezami – 18-20 maja 2016 roku. W poprzednich latach kiedy konferencje odbywały się w Zakopanem i Mrągowie uczestnicy mówili, żeby zrobić konferencję w centralnej Polsce. Zarząd dostosował się do tych sugestii, okazało się, że mimo dogodnej lokalizacji i dużej ilości oficjeli, uczestnicy nie są zadowoleni z miejsca konferencji. Dlatego też Izba zebrała oferty z hoteli z całej Polski. Zestawienie ofert zostało do Członków Rady wysłane 18 czerwca 2015 roku drogą mailową, z prośbą o opinię dotyczącą wyboru miejsca. Głosy rozłożyły się następująco:

- Hotel Kasprowy Zakopane 7 głosów
- Hotel Zamek Ryn 4 głosy
- Hotel Warszawianka w Jachrance 1 głos
- Hotel Copernikus Toruń 1 głos
- Hotel Czarny Potok 2 głosy

1 Członek Rady nie wypowiedział się.

22 czerwca 2015 Przewodnicząca Rady Pani Jolanta Źródłowska zarządziła internetowe głosowanie nad uchwałą nr 11/III/2015 w sprawie organizacji konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów - 2016” oraz udzielenia zgody Zarządowi Izby na dokonanie czynności prawnych przekraczających kwotę 50.000 zł netto. W głosowaniu wzięło udział 13 Członków Rady. 12 Członków Rady głosowało za podjęciem uchwały, 1 osoba głosowała przeciw uchwale, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Zarząd Izby 30 czerwca 2015, po negocjacjach podpisał umowę z Hotelem Kasprowy Zakopane. Umowa została podpisana na bardzo podobnych warunkach jak w roku ubiegłym:

- umowa na pakiet konferencyjny (na wszystko 23% VAT). Cena pakietu konferencyjnego wynosi 130.665,46 zł netto przy założeniu obsługi 150 uczestników spotkania
- dostosowane do naszych możliwości warunki wpłaty zaliczek
- możliwość anulacji do 7 dni przed planowaną datą konferencji 15% wartości zamówienia bezkosztowego.

Po zakończeniu jesiennych szkoleń regionalnych Izba przystąpi do dalszych prac związanych z organizacją konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2016”.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Franciszek Kowaluk, mówiąc, że może warto by było zapłacić hotelowi większą zaliczkę i negocjować cenę konferencji. Prezes Zarządu odpowiedział, iż nie sądzi, aby hotel zgodził się na takie rozwiązanie, ale Zarząd myśli o tym, aby jeżeli środki finansowe na to pozwolą zrobić dopłaty dla naszych Członków np. w wysokości 300 zł. Następnie Pan Leszek Turek powiedział, że jeżeli któryś z Członków Rady ma jakieś sugestie, propozycje dotyczące organizacji konferencji to Zarząd czeka na nie.

Do pkt. 9 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał Pan Bogdan Gorzycki, pytając jak zakończyła się sprawa z VAT-em. Prezes Zarządu odpowiedział, iż w akcji wzięło udział około 60 przedsiębiorców. Odbyło się 30 spraw. Izba skierowała pismo do Komisji Europejskiej, zostało ono odrzucone, mówiąc iż jest to wewnętrzna sprawa Polski. Mimo przedstawienia opinii profesora Modzelewskiego odesłano Izbę do sądu polskiego.

Prezes Zarządu poinformował, iż w związku z jesiennymi szkoleniami regionalnymi wizyty naszych techników przygotowujące skp do odbioru przez TDT, zostają ograniczone. Wizyt tych jest bardzo dużo, przez co na pewno zostaną przekroczone koszty delegacji. W tym miejscu Prezes Zarządu zaapelował do obecnych Członków Rady, aby pomagali stacjom w zakresie przygotowania ich do odbiorów przez TDT, ze swojego regionu.

Do pkt. 10 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady podziękowała wszystkim Członkom za przybycie i za udział w XVI posiedzeniu Rady. Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 17 września 2015 roku.

Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:


.....
Jolanta Źródłowska

Protokolant :


.....
Marek Jaskulski